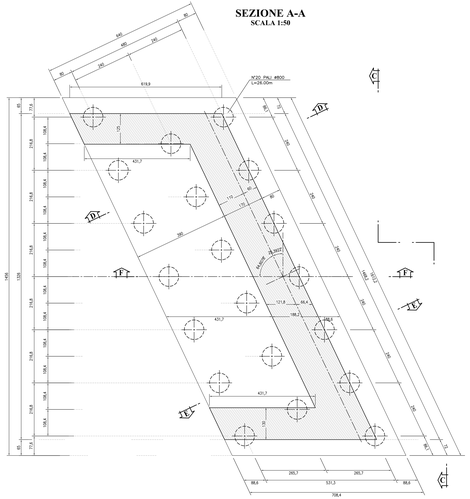
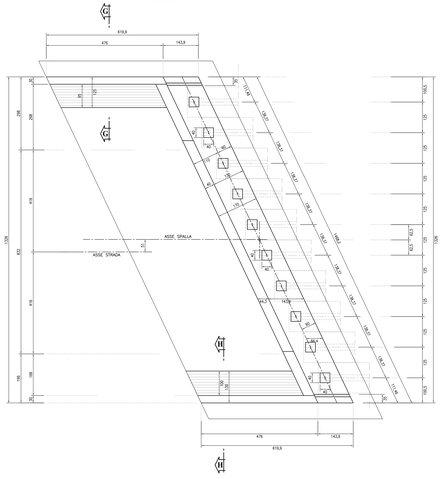
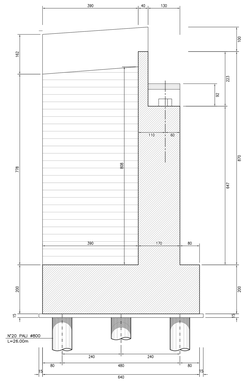
SEZIONE A-A
SCALA 1:50



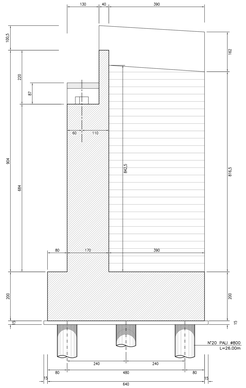
VISTA B-B
SCALA 1:50



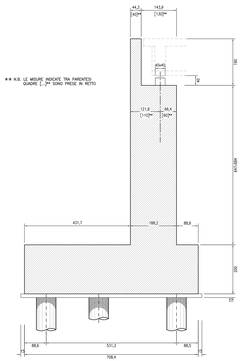
SEZIONE D-D
SCALA 1:50



SEZIONE E-E
SCALA 1:50



SEZIONE F-F
SCALA 1:50

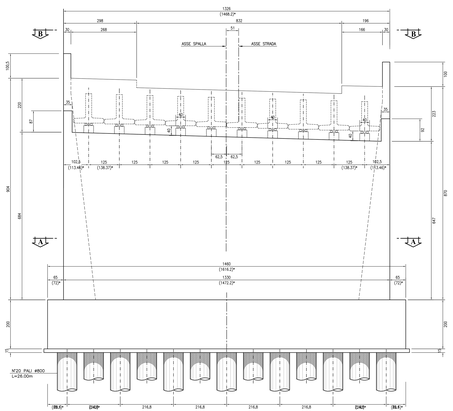


MATERIALI	
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.	CLS: C45/50 RESISTENZA CARATTERISTICA AL RILASCIO Rck(j) > 45 MPa
SOLETTA GETTATA IN OPERA MARGETTO CON RETE	CLS: C28/35 CLS: C45/20
PILE E SPALLE FONDAZIONI ELEVAZIONI	CLS: C25/30 CLS: C28/35 CLS: C28/35
PALI DI FONDAZIONE	CLS: C25/30
MASCHONE	CLS: C12/15
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	BASSO: CONTROLLATO IN STABILIMENTO SOGLIA DI SNEVAMENTO fyk >= 450 MPa
ACCIAIO PER C.A.P. TRAVI PREFABBRICATE	PER PRECOMPRESSIONE A FILI ADERENTI- TROFEO E.R. f_{pk} = 1860 MPa $f_{p(0.1)k}$ = 1670 MPa -RELAX 1) >= 2.5 % -RELAX 2) >= 3.5 %

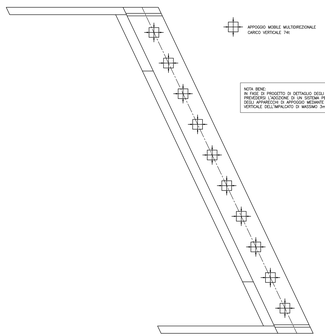
COPRIFERRO NETTO:
- PALI DI FONDAZIONE s = 6 cm
- STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO O NON SPRZIONABILI s = 4 cm
- OPERE IN ELEVAZIONE s = 3.5 cm
- SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI s = 2 cm intradosso
  s = 3.5 cm estradosso

SEZIONE C-C
SCALA 1:50

* N.B. LE MISURE INDICATE TRA PARENTESI SONO PRESE "L.P" SENZA PRESE IN OBLIQUO



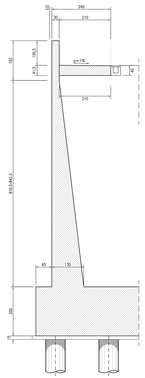
PIANTA APPOGGI
SCALA 1:50



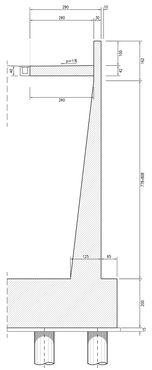
APPOGGIO MOBILE MULTIDIREZIONALE
CARICO VERTICALE 7Mt

NOTA BENE
IN FASE DI PROGETTO DI DETTAGLIO DEGLI APPOGGI, DOVRA' ESSERE VERIFICATO CHE LA FORZA DI ATTRITO DEVA SOTTOSTIMARE PRESSO APPARECCHIO DI APPOGGIO MEDIANTE UN SOLLEVAMENTO VERTICALE DELL'IMPALCATO DI MASSIMO 3mm

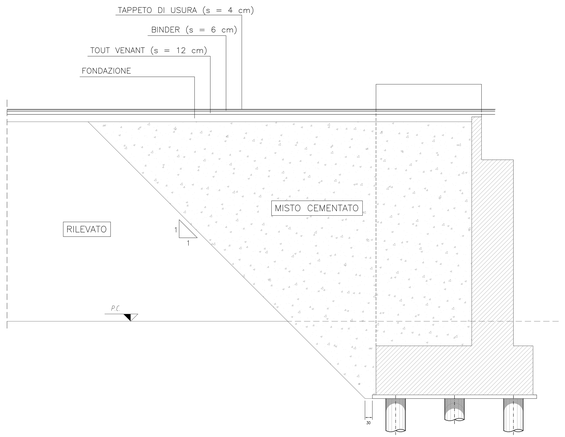
SEZIONE H-H
SCALA 1:50



SEZIONE G-G
SCALA 1:50



PARTICOLARE RILEVATO
SCALA 1:50



N.B.1 L'ORDINE DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'ESECUZIONE DI APPOSITO PIRANTONO-RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO DELLE AREE DI PERTINENZA DEI LAVORI ESEGUITI PER ESSERE ACCATASTATE AGLI ENTI PREPOSTI ALLA VERIFICA DELLE AREE DI PERTINENZA DEI LAVORI ESEGUITI PRIMA DELLA LORO ACCATASTAZIONE.

N.B.2 NEL CASO DI DISCREPANZA TRA LE QUOTE RIPORTATE NELLE TAVOLE GRAFICHE - DI PROGETTO E LE QUOTE REALI ESISTENTI IN SITO E' OBBLIGO DI FORZE A CARICO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'AGGIORNAMENTO DELLE TAVOLE GRAFICHE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI, COPIA DI TALI AGGIORNAMENTI SARRA' TRASMESSA ALLA DIREZIONE LAVORI CON CADUNA DELLE TRANSMISSIONI ALLA STESSA DEL AVANZAMENTO DELLA LORO ELABORATO "AS BUILT".

N.B.3 NEL CASO DI DISCREPANZA TRA LE QUOTE SCRITTE SULLE TAVOLE GRAFICHE E LE QUOTE MISURATE IN SCALA SULLE STESSE TAVOLE GRAFICHE, SONO DA CONSIDERARE VIGENTI LE QUOTE SCRITTE.

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL CAVALCAFERROVIA ROMANIA - FALCHERA

PROGETTO: **ESECUTIVO**
DATA: **FEBBRAIO 2014**

ELABORATO: **SPALLA A - CARPENTERIA**

DIRETTORE: Ing. Roberto Bertasio

GRUPPO DI LAVORO:
Geom. Diego Alonso: progettista opere stradali
Geom. Francesco Berlia: collaboratore tecnico
Geom. Andrea Di Bonso: collaboratore tecnico
Ing. Barbara Salza: progettista opere strutturali

TAVOLA: **S 06**
REVISIONE: **03**
SCALA: **1:50**

PROGETTISTA:
Ing. Amerigo Strozzieri

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo