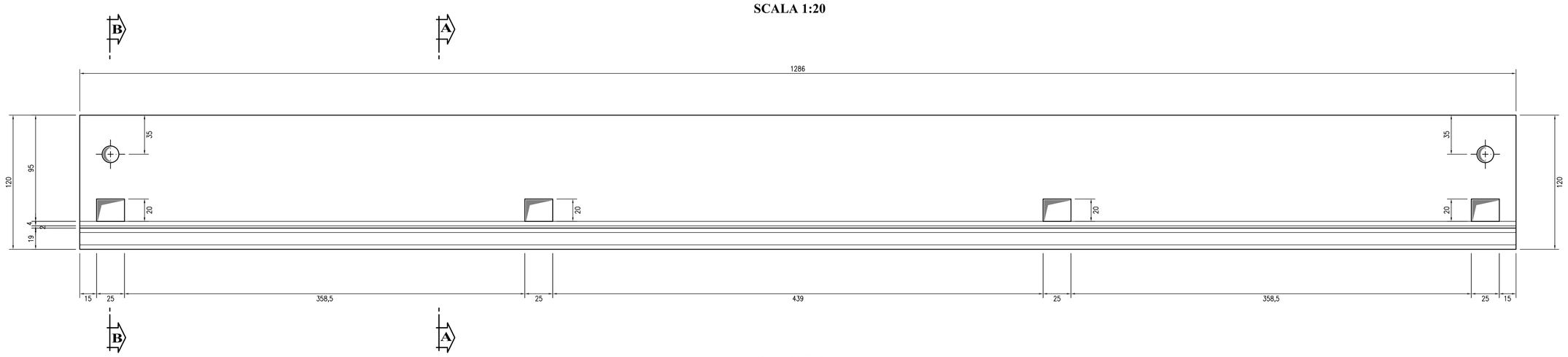
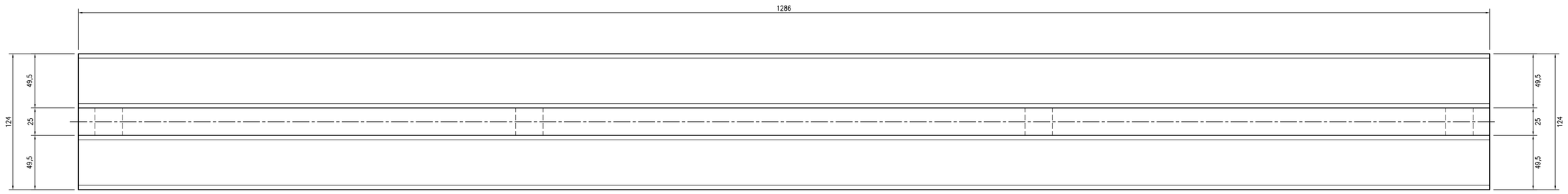
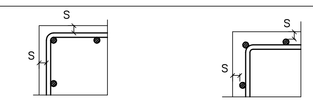
# PROSPETTO LONGITUDINALE
**SCALA 1:20**




# PIANTA
**SCALA 1:20**




| MATERIALI | |
|---|---|
| TRAVI PREFABBRICATE<br>IN C.A.P. | CLS: C40/50<br>RESISTENZA CARATTERISTICA AL RILASCIO Rckj > 45 MPa |
| SOLETTA GETTATA IN OPERA<br>MASSETTO CON RETE | CLS: C28/35<br>CLS: C16/20 |
| PILE E SPALLE<br>FONDAZIONI<br>ELEVAZIONI | <br>CLS: C25/30<br>CLS: C28/35 |
| PALI DI FONDAZIONE | CLS: C25/30 |
| MAGRONE | CLS: C12/15 |
| ACCIAIO PER ARMATURA LENTA | B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO<br>SOGLIA DI SNERVAMENTO fyk >= 450 MPa |
| ACCIAIO PER C.A.P.<br>TRAVI PREFABBRICATE | PER PRECOMPRESSIONE A FILI ADERENTI– TREFOLI 0.6"<br>fpk = 1860 MPa<br>fp(0.1)k = 1670 MPa<br>-Rl(1000 h) <= 2.2 %<br>-Rl(2000 h) <= 2.5 % |
| COPRIFERRO NETTO<br>– PALI DI FONDAZIONE<br>– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO O NON ISPEZIONABILI<br>– OPERE IN ELEVAZIONE<br>– SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI | <br>s = 6 cm<br>s = 4 cm<br>s = 3.5 cm<br>s = 3 cm intradosso<br>s = 3.5 cm estradosso |

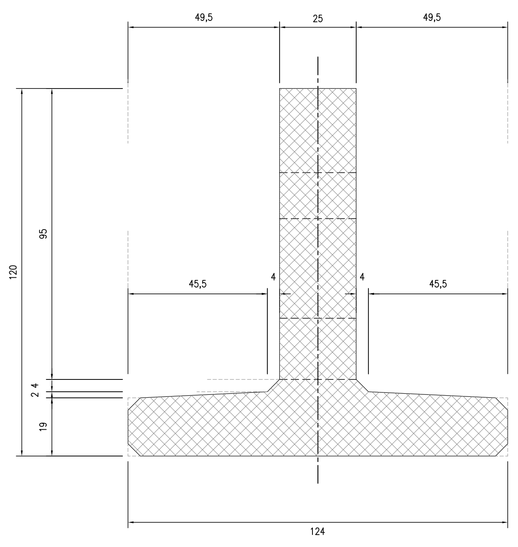



**N.B.1 E' OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'ESECUZIONE DI APPOSITO E PREVENTIVO RILIEVO PLANO - ALTIMETRICO DELLE AREE E DELLE OPERE ESISTENTI INTERESSATE O COLLEGATE ALLE NUOVE OPERE STRUTTURALI DA REALIZZARE, DA SOTTOPORRE ALLA VERIFICA DELLA D.L. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.**

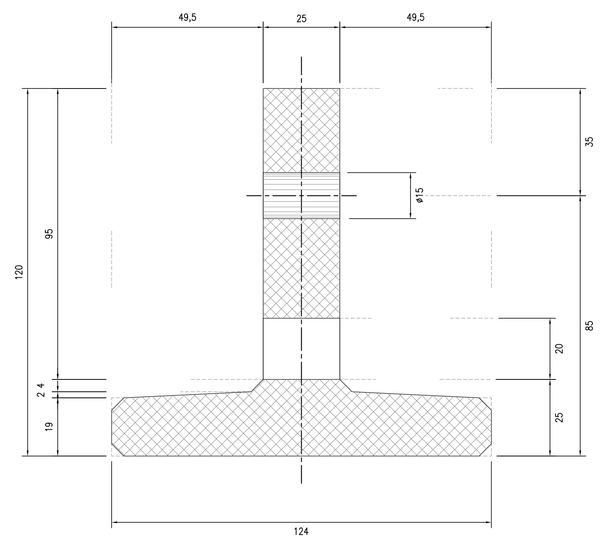
**N.B.2 NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE RIPORTATE NELLE TAVOLE GRAFICHE DI PROGETTO E LE QUOTE RILEVATE IN SITO, E' OBBLIGO ED ONERE A CARICO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'AGGIORNAMENTO DELLE TAVOLE GRAFICHE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI; COPIA DI TALI AGGIORNAMENTI ANDRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICATA CON LA D.L. E TRASMESSA ALLA STESSA D.L. AD ULTIMAZIONE DEI LAVORI COME ELABORATI "AS BUILT".**

**N.B.3 NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE SCRITTE SULLE TAVOLE GRAFICHE E LE QUOTE MISURATE IN SCALA SULLE STESSE TAVOLE GRAFICHE, SONO DA CONSIDERARE CORRETTE LE QUOTE SCRITTE.**

# SEZIONE A-A
**SCALA 1:10**




# SEZIONE B-B
**SCALA 1:10**




**N.B. TUTTE LE TRAVI DELL'IMPALCATO DA UTILIZZARE PER REALIZZARE LE CAMPATE SPALLA A - P1 - P2 E SPALLA B - P10 - P9 SONO GIA' FORNITE PRESSO L'AREA DI CANTIERE E DEVONO ESSERE VARATE PREVIA ESECUZIONE DEGLI EVENTUALI INTERVENTI DI RISANAMENTO CONSERVATIVO DA VERIFICARE CON LA D.L.**

**DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**
**SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE**

**CITTA' DI TORINO**

# OPERE DI COMPLETAMENTO DEL CAVALCAFERROVIA ROMANIA - FALCHERA

PROGETTO: **ESECUTIVO**

DATA: **FEBBRAIO 2014**

ELABORATO: **IMPALCATO TRAVE L = 12,86 m CARPENTERIA**

**DIRETTORE: Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:

**Geom. Diego Alume:** progettista opere stradali
**Geom. Francesco Borla:** collaboratore tecnico
**Geom. Andrea Di Ruocco:** collaboratore tecnico
**Ing. Barbara Salza:** progettista opere strutturali

TAVOLA: **S 14**
REVISIONE: **03**
SCALA: **1:20 1:10**

PROGETTISTA:
**Ing. Amerigo Strozziero**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
**Ing. Giorgio Marengo**