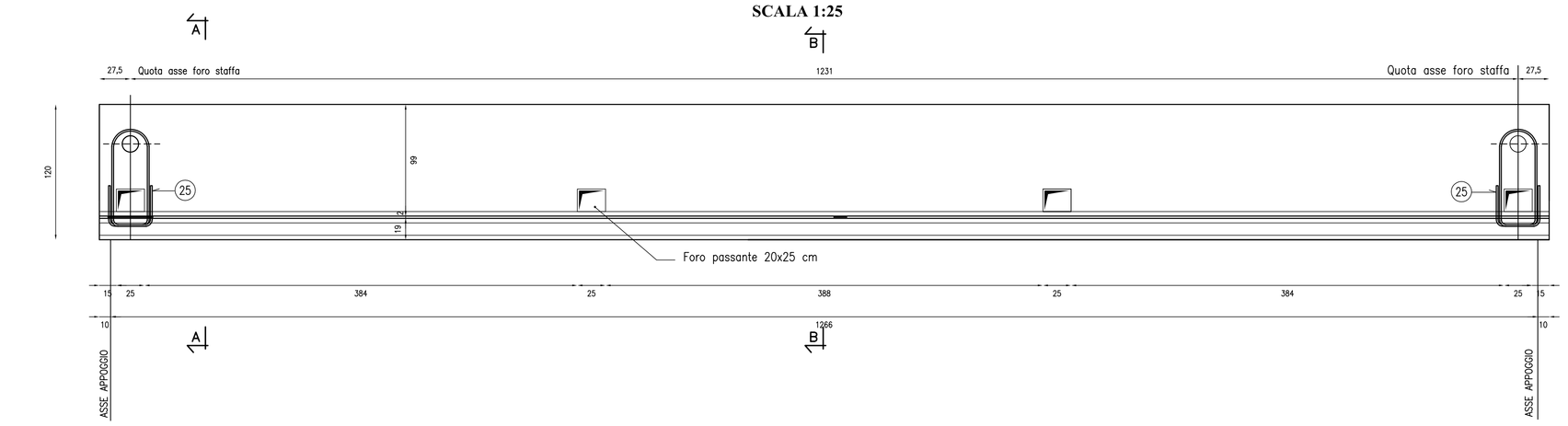
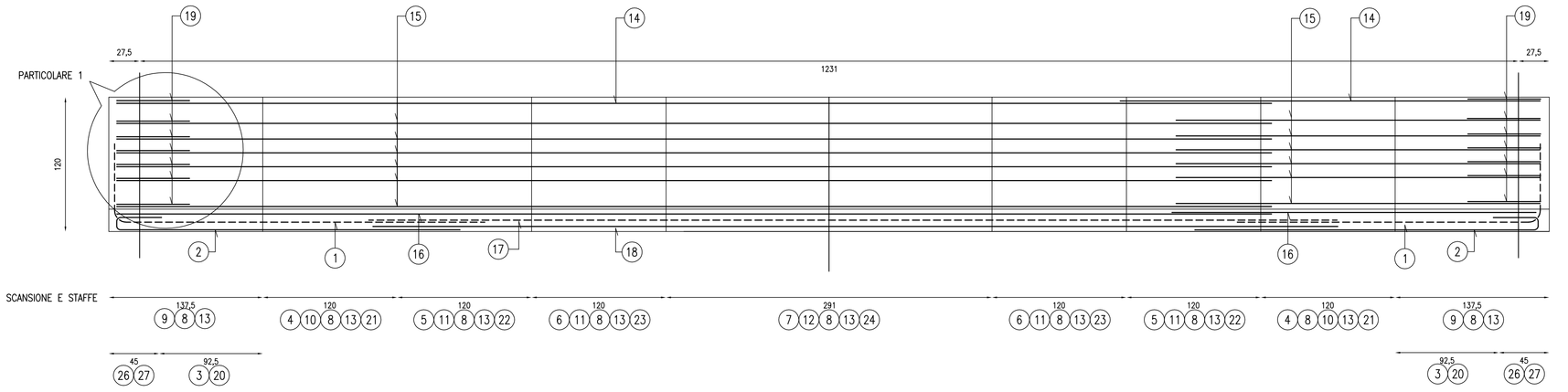
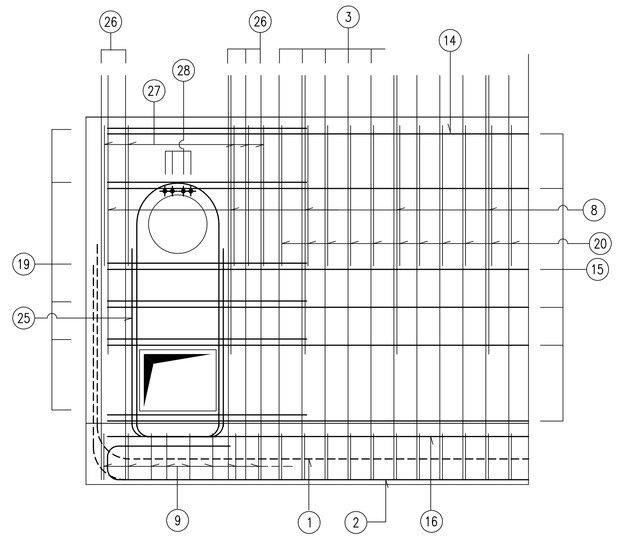
PROSPETTO LONGITUDINALE - CASSERATURA
SCALA 1:25



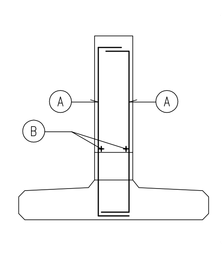
PROSPETTO LONGITUDINALE - FERRI E SCANSIONE STAFFE
SCALA 1:25



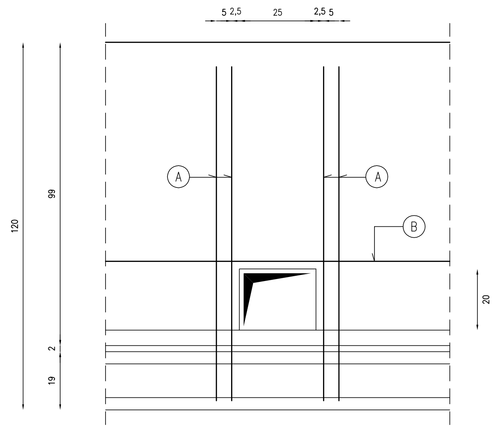
PARTICOLARE 1
SCALA 1:10



SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEL FORO
SCALA 1:20

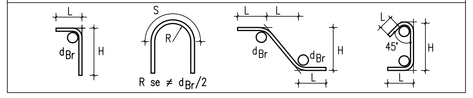


VISTA 1-1
SCALA 1:10



MATERIALI	
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.	CLS: C40/50 RESISTENZA CARATTERISTICA AL RILASCIO Rckj > 45 MPa
SOLETTA GETTATA IN OPERA MASSETTO CON RETE	CLS: C28/35 CLS: C16/20
PILE E SPALLE FONDAZIONI ELEVAZIONI	 CLS: C25/30 CLS: C28/35
PALI DI FONDAZIONE	CLS: C25/30
MAGRONE	CLS: C12/15
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SOGLIA DI SNERVAMENTO fyk >= 450 MPa
ACCIAIO PER C.A.P. TRAVI PREFABBRICATE	PER PRECOMPRESSIONE A FILI ADERENTI– TREFOLI 0.6" fptk = 1860 MPa fp(0.1)k = 1670 MPa rilR(1000 h) <= 2.2 % rilR(2000 h) <= 2.5 %
COPRIFERRO NETTO – PALI DI FONDAZIONE – STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO O NON ISPEZIONABILI – OPERE IN ELEVAZIONE – SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI	 s = 6 cm s = 4 cm s = 3.5 cm s = 3 cm intradosso s = 3.5 cm estradosso

LEGENDA MISURE FERRI



DIAMETRO PIEGATURE d_{Br}:		
ø Barra	< ø20	d_{Br}= 4ø
ø Barra	≥ ø20	d_{Br}= 7ø

NOTA BENE: LA LUNGHEZZA TOTALE DELLA BARRA DI ARMATURA CORRISPONDE ALLO SVILUPPO EFFETTIVO CALCOLATO SUL FILO ESTERNO DEL FERRO

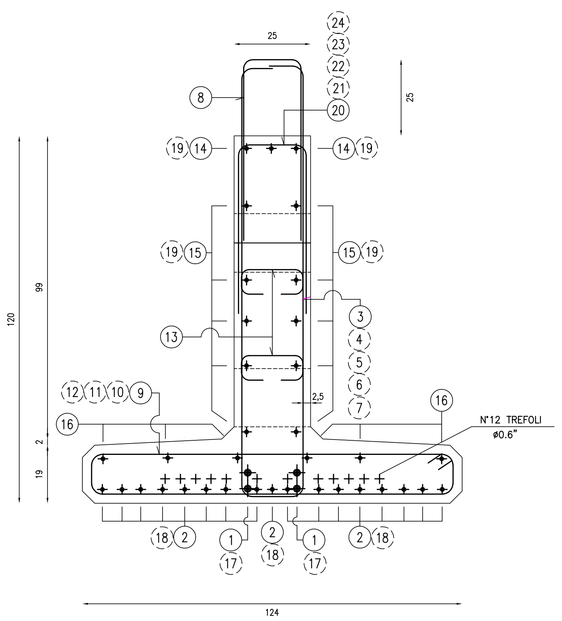
TABELLA FERRI PER OGNI FORO					
POS.	ø (mm)	FORMA	LUNG. (cm)	N.	PESO (Kg)
A	12	10 / 160 / 20	130	1+1 X 4	9,3
B	16	190	190	2	6,0
PESO TOTALE KG 15,3					

N.B.1 E' OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'ESECUZIONE DI APPOSITO E PREVENTIVO RILIEVO PLANO – ALTIMETRICO DELLE AREE E DELLE OPERE ESISTENTI INTERESSATE O COLLEGATE ALLE NUOVE OPERE STRUTTURALI DA REALIZZARE, DA SOTTOPORRE ALLA VERIFICA DELLA D.L. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.

N.B.2 NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE RIPORTATE NELLE TAVOLE GRAFICHE DI PROGETTO E LE QUOTE RILEVATE IN SITO, E' OBBLIGO ED ONERE A CARICO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'AGGIORNAMENTO DELLE TAVOLE GRAFICHE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI; COPIA DI TALI AGGIORNAMENTI ANDRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICATA CON LA D.L. E TRASMESSA ALLA STESSA D.L AD ULTIMAZIONE DEI LAVORI COME ELABORATI "AS BUILT".

N.B.3 NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE SCRITTE SULLE TAVOLE GRAFICHE E LE QUOTE MISURATE IN SCALA SULLE STESSE TAVOLE GRAFICHE, SONO DA CONSIDERARE CORRETTE LE QUOTE SCRITTE.

SEZIONE A-A
SCALA 1:10



SEZIONE B-B
SCALA 1:10

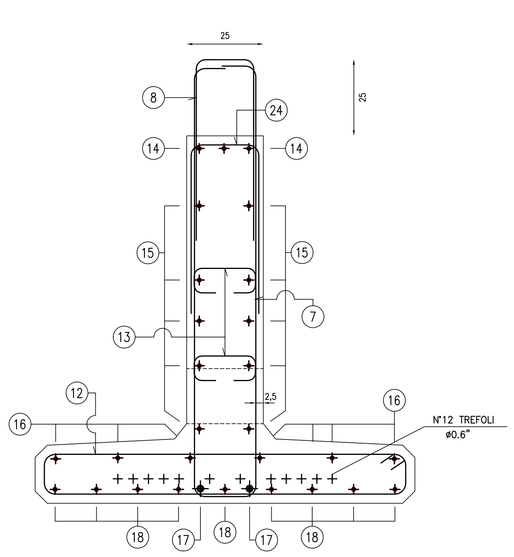


TABELLA FERRI RIFERITA AD UNA TRAVE L=12.86 m					
POS.	ø (mm)	FORMA	LUNG. (cm)	N.	PESO (Kg)
1	22	70 8÷9 14 / 316	400	4 X 2	95,5
2	12	40 9 / 349	400	17 X 2	120,8
3	10 / 7,5	9 9 142 142 20	325	13 X 2	52,2
4	10 / 15	10 11 142 142 20	325	9 X 2	36,1
5	10 / 30	10 11 142 142 20	325	9 X 2	36,1
6	10 / 30	10 11 142 142 20	325	5 X 2	20,1
7	10 / 30	10 11 142 142 20	325	11	22,1
8	10 / 30	19 86 85 20	190	45	52,8
9	12 / 7,5	116 13 13 9 / 116	280	N1 X 2	94,4
10	12 / 15	116 13 13 9 / 116	280	9 X 2	44,7
11	10 / 15	116 13 13 9 / 116	280	18 X 2	62,2
12	10 / 30	116 13 13 9 / 116	280	11	19
13	8 / 30	20 8 5 5 8	46	45 X 2	16,4
14	16	1200 / 220	1200 + 220	3	67,3
15	8	1200 / 170	1200 + 170	10	54,2
16	8	1200 / 170	1200 + 170	6	32,5
17	12	880	880	2	15,7
18	10	870	870	9	48,4
19	8	65 20 / 65	150	6 X 2	7,1
20	10 / 7,5	20 40 40	100	13 X 2	16,0
21	10 / 15	20 40 40	100	9 X 2	11,1
22	10 / 15	20 40 40	100	9 X 2	11,1
23	8 / 30	20 40 40	100	5 X 2	4,0
24	8 / 30	20 40 40	100	11	4,4
25	16	10 8÷17 60 62 62	400	2+2 X 2	50,5
26	14	10 11 137 137 20	315	5 X 2	38,1
27	12	20 40 40	100	5 X 2	8,9
28	8	10 21 10	41	4 X 2	1,3
PESO TOTALE KG 1043,0					

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL CAVALCAFERROVIA ROMANIA - FALCHERA

PROGETTO: **ESECUTIVO**

DATA: **FEBBRAIO 2014**

ELABORATO: **IMPALCATO TRAVE L = 12,86 m ARMATURA**

DIRETTORE: Ing. Roberto Bertasio

GRUPPO DI LAVORO:
Geom. Diego Alume: progettista opere stradali
Geom. Francesco Borla: collaboratore tecnico
Geom. Andrea Di Ruocco: collaboratore tecnico
Ing. Barbara Salza: progettista opere strutturali

TAVOLA: **S 15**
REVISIONE: **03**
SCALA: **1:20 1:25 1:10**

PROGETTISTA:
Ing. Amerigo Strozziero

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo