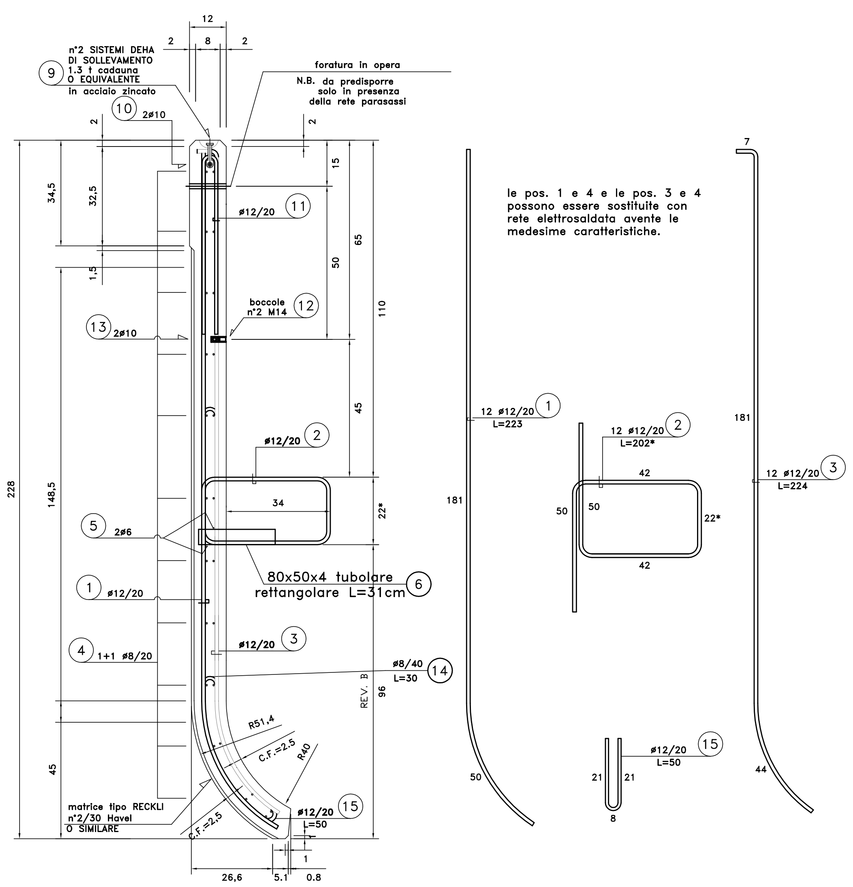
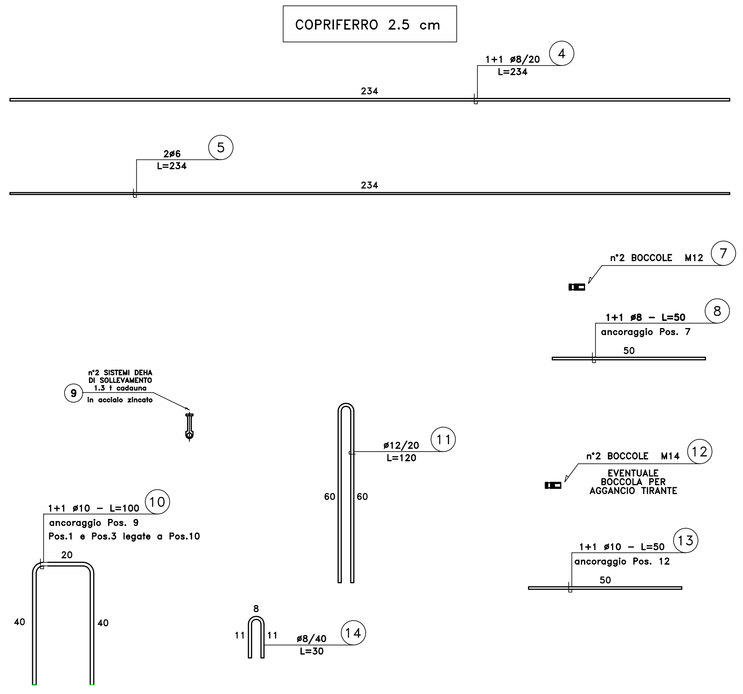
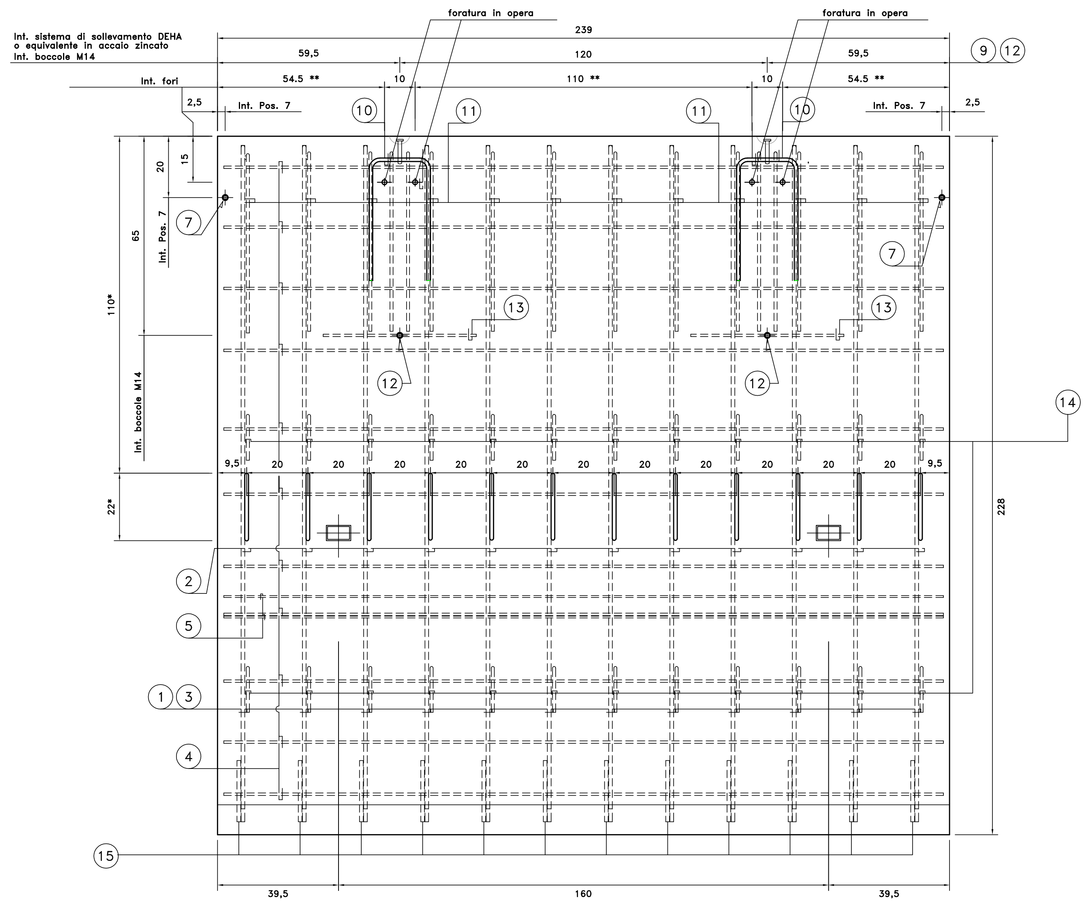
* quote da verificare in funzione all'altezza

ARMATURA PANNELLO PREFABBRICATO
SCALA 1:10





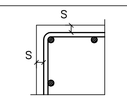


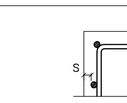
MATERIALI

TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.	CLS: C40/50 RESISTENZA CARATTERISTICA AL RILASCIO Rckj > 45 MPa
SOLETTA GETTATA IN OPERA MASSETTO CON RETE	CLS: C28/35 CLS: C16/20
PILE E SPALLE FONDAZIONI ELEVAZIONI	 CLS: C25/30 CLS: C28/35
PALI DI FONDAZIONE	CLS: C25/30
MAGRONE	CLS: C12/15
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO SOGLIA DI SNERVAMENTO fyk >= 450 MPa
ACCIAIO PER C.A.P. TRAVI PREFABBRICATE	PER PRECOMPRESSIONE A FILI ADERENTI- TREFOLI 0.6" fptk = 1860 MPa fp(0.1)k = 1670 MPa rilR(1000 h) <= 2.2 % rilR(2000 h) <= 2.5 %

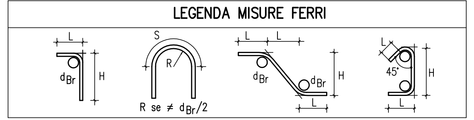
COPRIFERRO NETTO

– PALI DI FONDAZIONE	s = 6 cm
– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO O NON ISPEZIONABILI	s = 4 cm
– OPERE IN ELEVAZIONE	s = 3.5 cm
– SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI	s = 3 cm intradosso s = 3.5 cm estradosso





LEGENDA MISURE FERRI



DIAMETRI PIEGATURE d_{Br}:		
ø Barra	< ø20	d_{Br}= 4ø
ø Barra	≥ ø20	d_{Br}= 7ø

NOTA BENE: LA LUNGHEZZA TOTALE DELLA BARRA DI ARMATURA CORRISPONDE ALLO SVILUPPO EFFETTIVO CALCOLATO SUL FILO ESTERNO DEL FERRO

Materiali:

CALCESTRUZZO VELETTA	TIPO B3 C28/35 classe minima di consistenza S4 rapporto A/C <= 0.5 Classe Esposizione ambientale: XF1
ACCIAIO per C.A.	B450 C saldabile

Elemento	Copriferro (cm)	ϕ_{max}inerti (mm)
VELETTE	2.5 (–0 +0.5)	20

Le velette di lunghezza non standard mantengono lo stesso tipo e passo di armatura e anche i due ancoraggi.

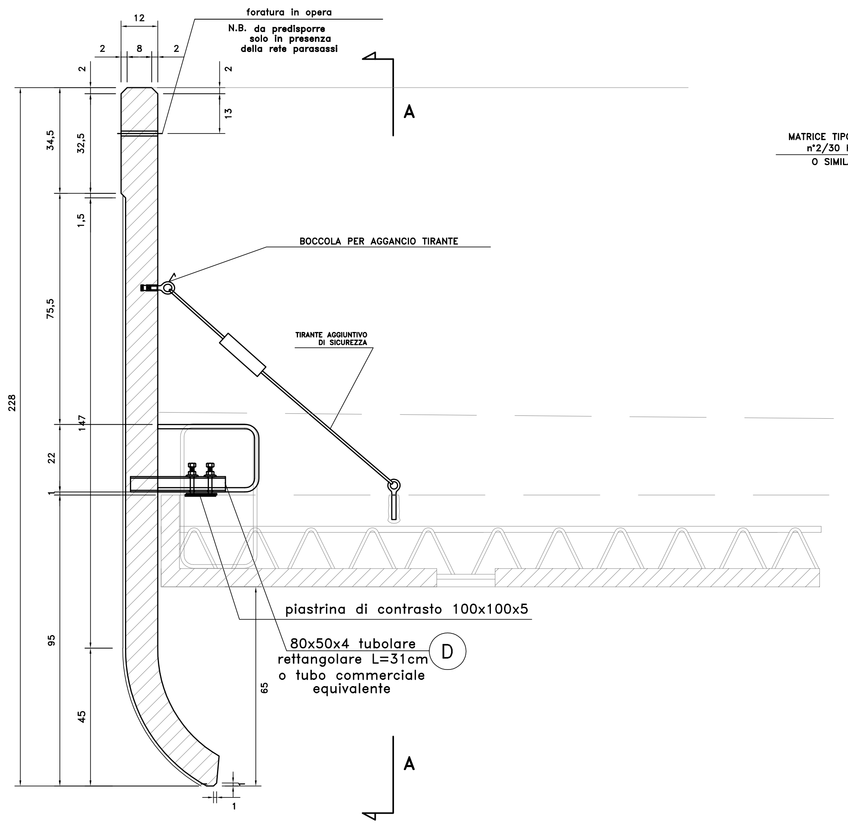
La foratura potrà essere eseguita in opera; la posizione esatta sarà determinata sulla base della rete parasassi.

N.B.1 E' OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'ESECUZIONE DI APPOSITO E PREVENTIVO RILIEVO PLANO – ALTIMETRICO DELLE AREE E DELLE OPERE ESISTENTI INTERESSATE O COLLEGATE ALLE NUOVE OPERE STRUTTURALI DA REALIZZARE, DA SOTTOPORRE ALLA VERIFICA DELLA D.L. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.

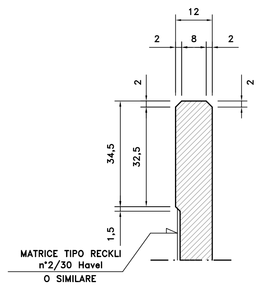
N.B.2 NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE RIPORTATE NELLE TAVOLE GRAFICHE DI PROGETTO E LE QUOTE RILEVATE IN SITO, E' OBBLIGO ED ONERE A CARICO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'AGGIORNAMENTO DELLE TAVOLE GRAFICHE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI; COPIA DI TALI AGGIORNAMENTI ANDRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICATA CON LA D.L. E TRASMESSA ALLA STESSA D.L AD ULTIMAZIONE DEI LAVORI COME ELABORATI "AS BUILT".

N.B.3 NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE SCRITTE SULLE TAVOLE GRAFICHE E LE QUOTE MISURATE IN SCALA SULLE STESSE TAVOLE GRAFICHE, SONO DA CONSIDERARE CORRETTE LE QUOTE SCRITTE.

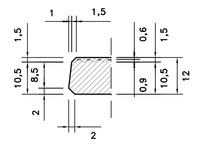
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:10



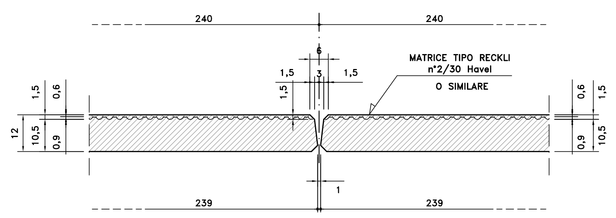
PARTICOLARE SOMMITA' CORNICIONI
SCALA 1:10

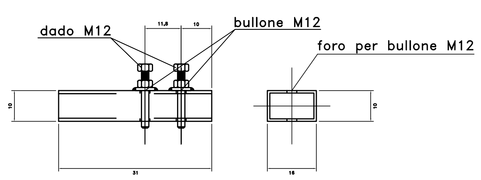


PARTICOLARE ESTREMITA' LATERALE CORNICIONI
SCALA 1:10

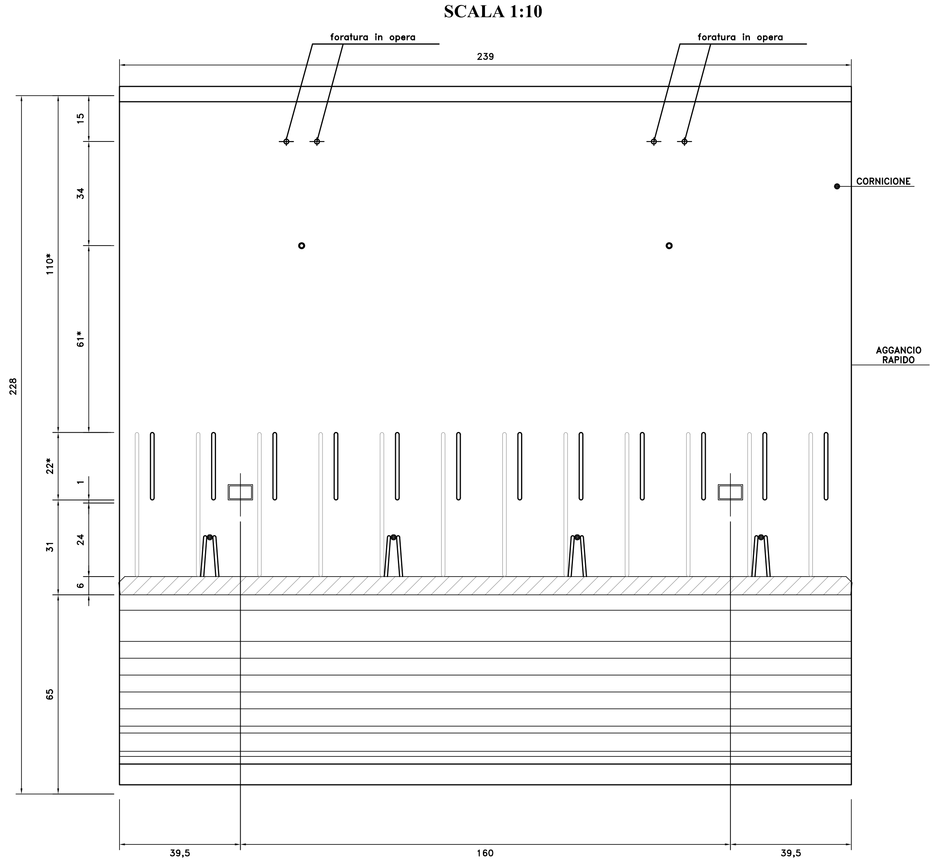


ACCOSTAMENTO CORNICIONI CON IMPALCATI IN RETTILINEO VISTI DALL'ALTO
SCALA 1:10





SEZIONE A-A
SCALA 1:10



L'altezza della veletta sul piano di calpestio del marciapiede deve essere <=110cm; qualora essa sia inferiore a 100cm occorre prevedere opportuno mancorrente tubolare.

Prima di effettuare il getto della soletta occorre stabilizzare la veletta tramite punti di saldatura o spezzoni opportuni in modo da evitare spostamenti orizzontali della stessa, in fase di getto.

E' OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALLA FORNITURA E POSA IN OPERA DI VELETTE PREFABBRICATE DELLA STESSA TIPOLOGIA ARCHITETTONICA, DIMENSIONALE E STRUTTURALE E CON LA STESSA MATRICE DI FINITITURA SUPERFICIALE DI QUELLE POSATE NELLA PARTE DI IMPALCATO GIA' REALIZZATA.

La matrice RECKLI utilizzata per le velette, occorre sia posizionata nello stesso verso in tutte le casseforme onde evitare che le velette accostate abbiano diverso aspetto.

Prevedere collegamento di terra tra le strutture metalliche dell'impalcato (guard–rail, parasassi) mediante collegamento in corda di acciaio zincato 50mm? con terminali in rame stagnato

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

OPERE DI COMPLETAMENTO DEL CAVALCAFERROVIA ROMANIA - FALCHERA

PROGETTO: **ESECUTIVO**

DATA: **FEBBRAIO 2014**

ELABORATO:
IMPALCATO - GUSCIO PREFABBRICATO DI BORDO CARPENTERIA ED ARMATURA

DIRETTORE: Ing. Roberto Bertasio

GRUPPO DI LAVORO:
Geom. Diego Alume: progettista opere stradali
Geom. Francesco Borla: collaboratore tecnico
Geom. Andrea Di Ruocco: collaboratore tecnico
Ing. Barbara Salza: progettista opere strutturali

TAVOLA: **S 17** SCALA: **1:10**
REVISIONE: **03**

PROGETTISTA:
Ing. Amerigo Strozziero

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo