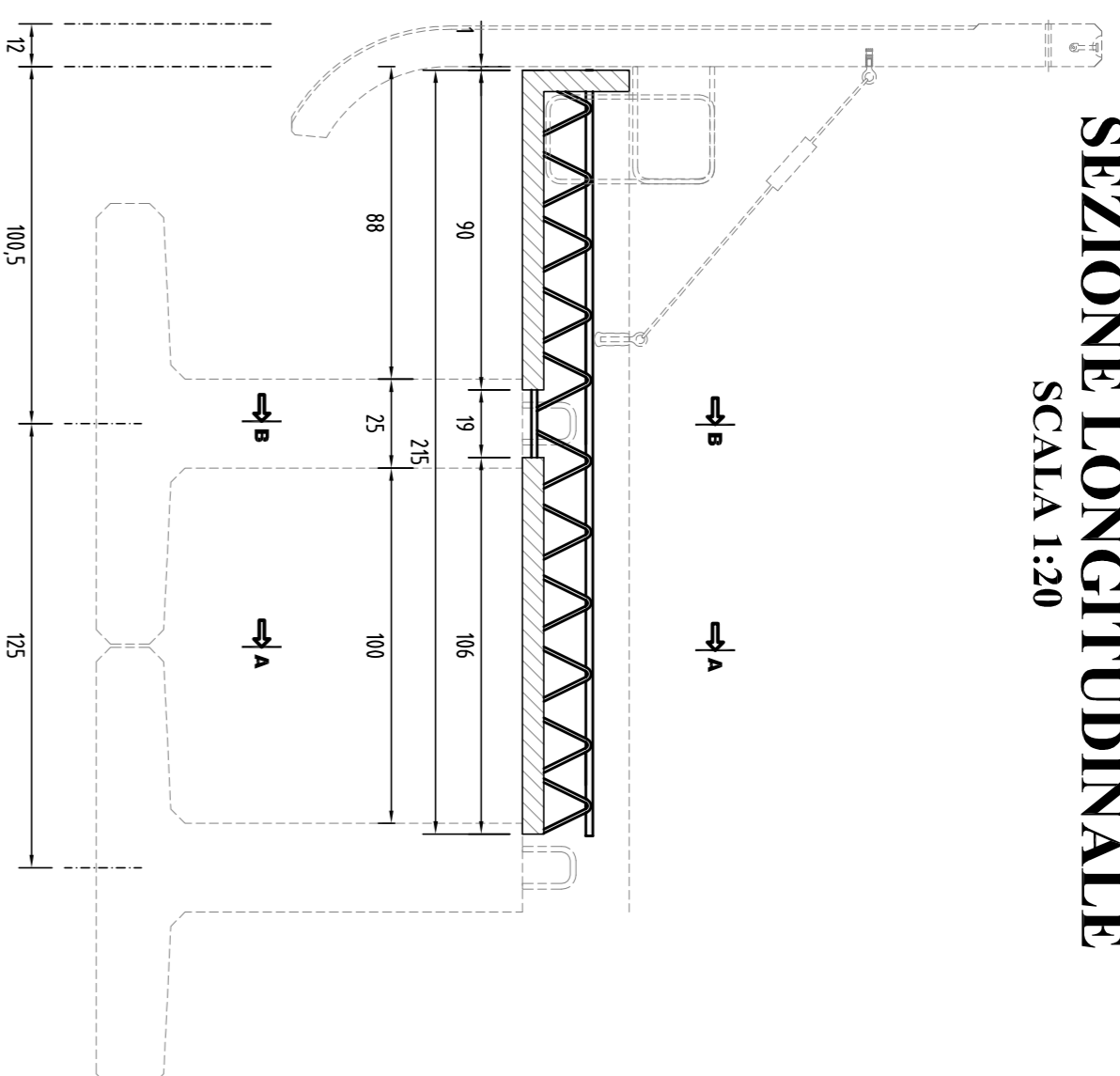
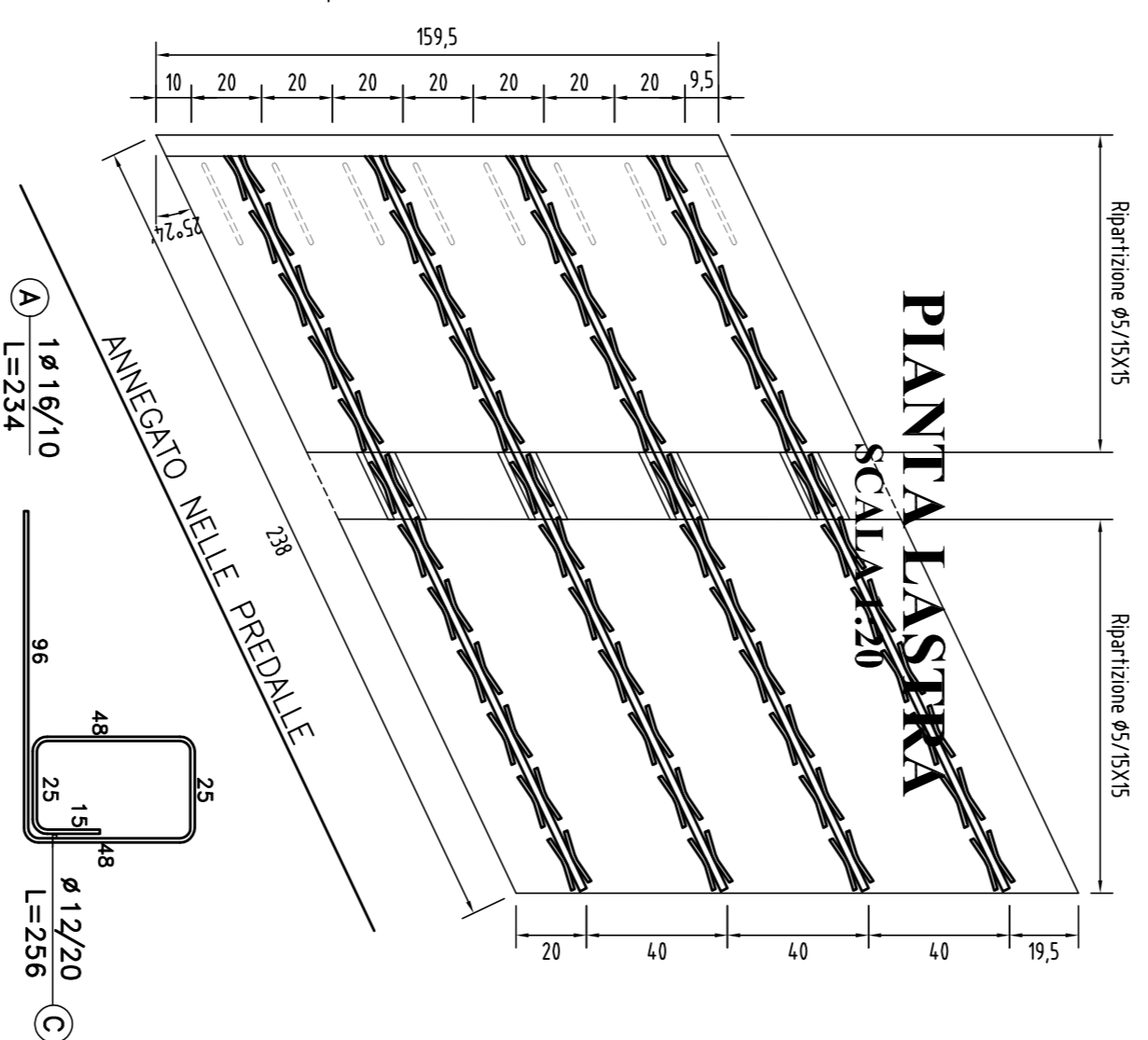
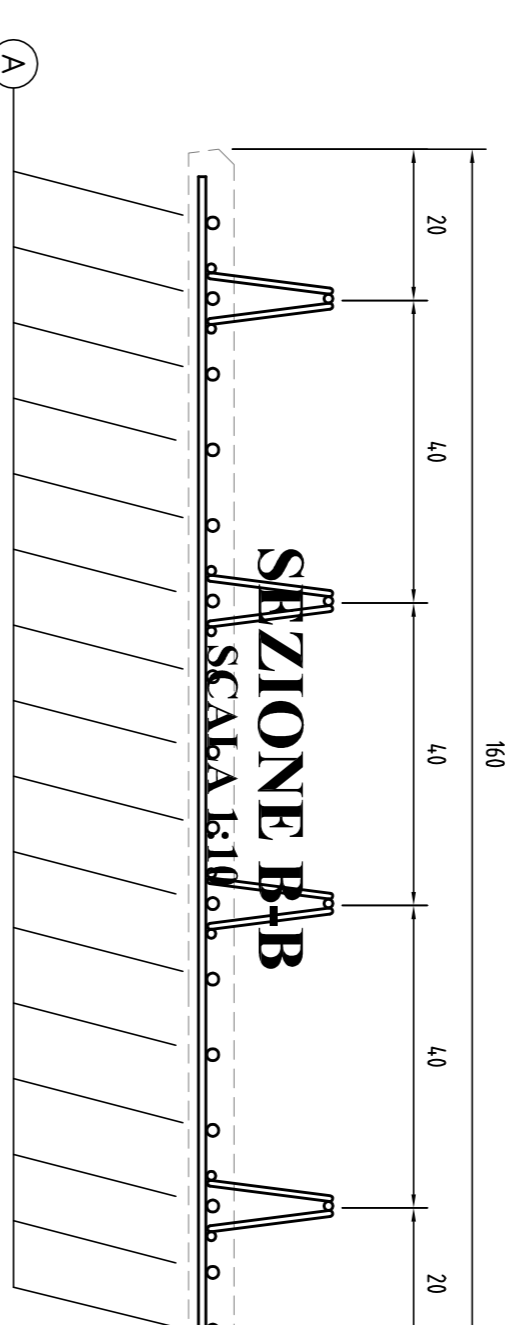
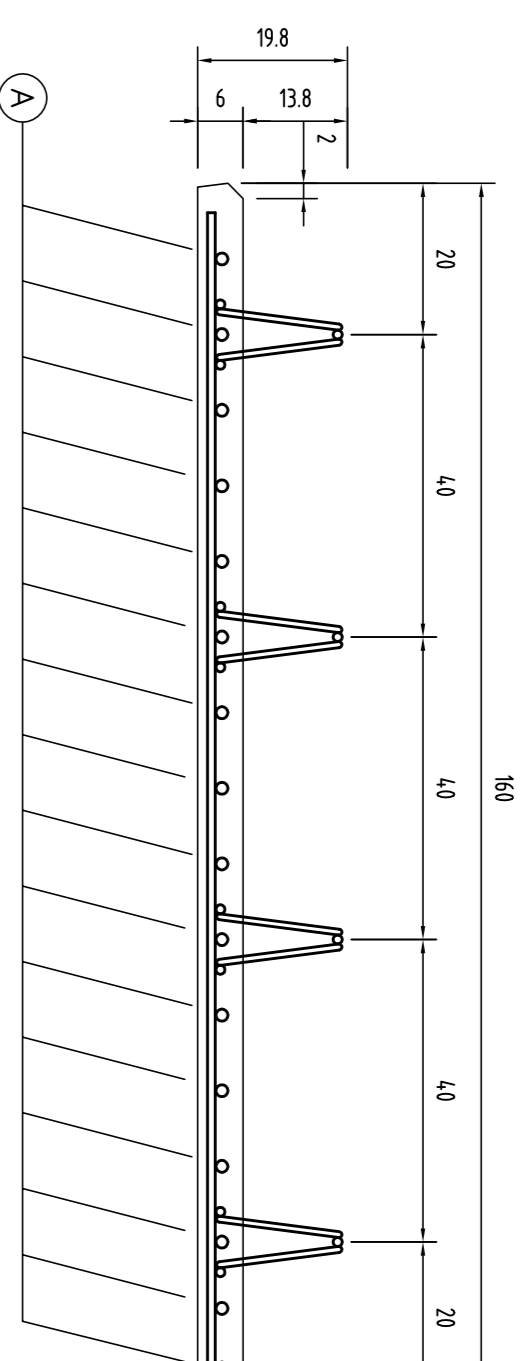


## SEZIONE LONGITUDINALE SCALA 1:20



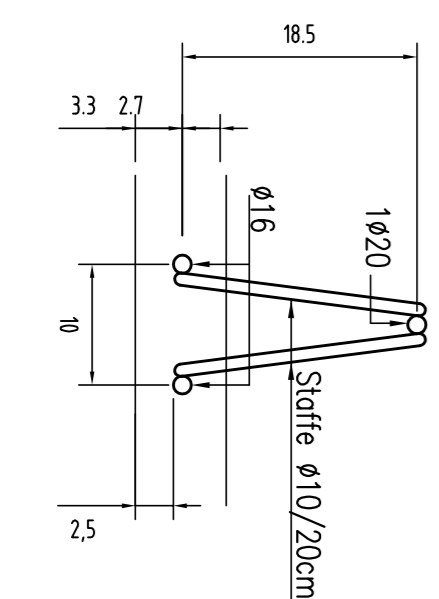
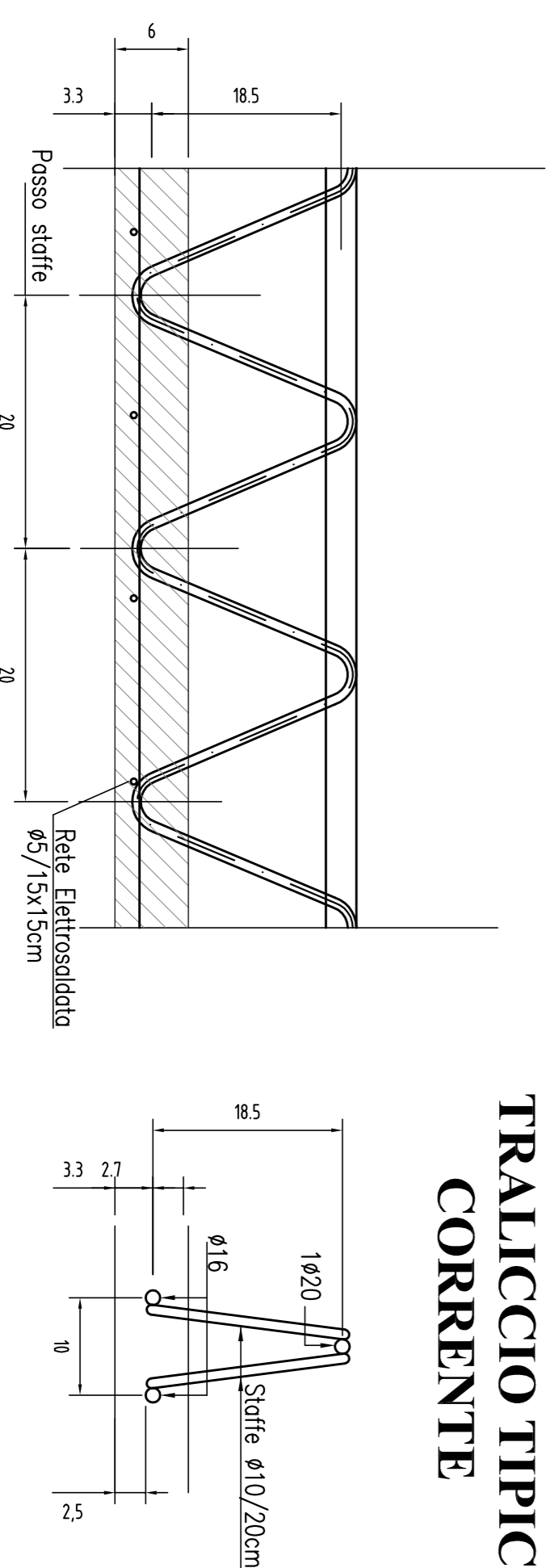
## SEZIONE A-A SCALA 1:10



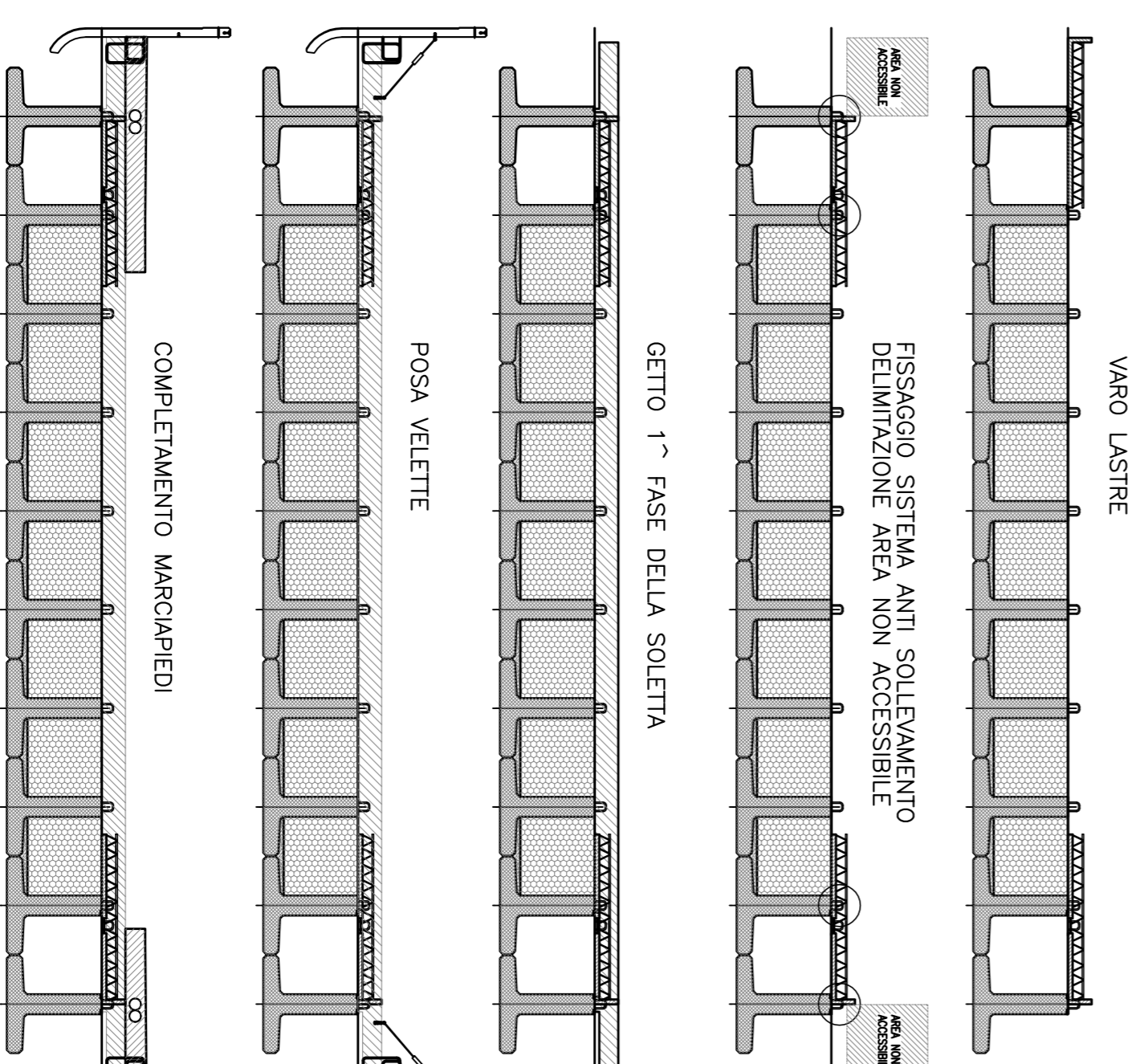
1a 16/10  
L=234

2a  
L=256

## TRALICCIO TIPICO CORENTE

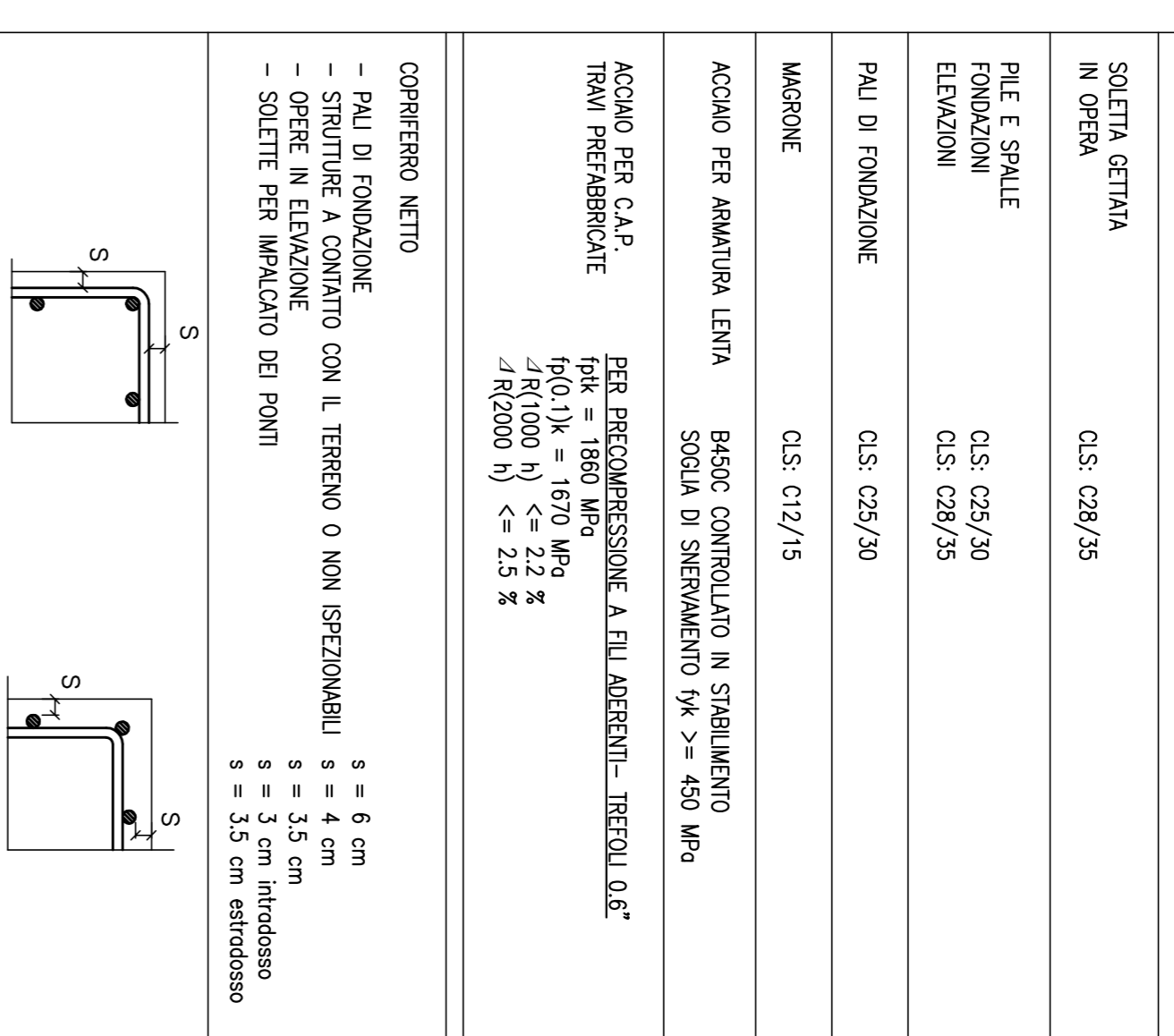


## FASI DI MONTAGGIO IMPALCATO SCALA 1:100



N.B.  
Le lastre di soletta hanno le seguenti misure :  
teorico  $b=160,0$  cm  
reale  $b=159,5$  cm  
Mantenere il giunto teorico  $g=0,5$  cm in fase di posa del prebibricati.

MATERIALI	
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.	C.S. C40/50 RESISTENZA CARATTERISTICA AL RILASCIO $R_{sk} > 45$ MPa
SOLETTA GETATA IN OPERA	C.S. C28/35
PILE E SPALLE FONDAZIONI ELEVAZIONI	C.S. C25/30 C.S. C28/35
PAULI DI FONDAZIONE	C.S. C25/30
MAGRONE	C.S. C12/15
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	B450C CONTROLATO IN STABILIMENTO SOLDA DI SNERAMENTO $f_{yk} > 450$ MPa
ACCIAIO PER C.A.P. TRAVI PREFABBRICATE	PER PRECOMPRESSIONE A FILI ADERENTI - TREFOLI 0,6" $f_{pk} = 1860$ MPa $f_{p(0,1\%)} = 1670$ MPa $f_{R(1000 h)} \leq 2,2 \%$ $f_{R(2000 h)} \leq 2,5 \%$
CORRIFERRO NETTO	$s = 6$ cm - PAULI DI FONDAZIONE - STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO O NON ISPEZIONABILI - OPERE IN ELEVAZIONE - SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI $s = 4$ cm $s = 3,5$ cm infodesso $s = 3,5$ cm estrodosso



N.B. È OBBLIGO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'ESECUZIONE DI APPOSITO E PREVENTIVO RELATIVO PIANO - ATTINERICO DELLE AREE E DELLE OPERE ESISTENTI INTERESSATE O COLLEGATE ALLE NUOVE OPERE STRUTTURALI DA REALIZZARE, DA SOTTOPORRE ALLA VERIFICA DELLA D.L. PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI. N.B. NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE RIPORTATE NELLE TAVOLE E GRAFICHE DI PROGETTO E LE QUOTE RELIUVATE IN SITO, È OBBLIGO ED ONERE A CARICO DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALL'AGGIORNAMENTO PRELIMINARE VERIFICANDO CON LA D.L. E TRANSMETTERE ALLA SENSUALITÀ AD ATTIVAZIONE DEI LAVORI COME ELABORATI "AS BUILT". N.B. NEL CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE SCRITTE SULLE TAVOLE GRAFICHE E LE QUOTE MISURATE IN SITA SULLE STESSA TAVOLE GRAFICHE, SONO DA CONSIDERARE CORRETTE LE QUOTE SCRITTE.

CITTA' DI TORINO  
DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

## OPERE DI COMPLETAMENTO DEL CAVALCAFERROVIA ROMANIA - FALCHERA

PROGETTO: ELABORATO:  
ESECUTIVO: IMPALCATO - PREDALLE  
DATA: CARPENTERIA ED ARMATURA  
FEBBRAIO 2014

DIRETTORE: Ing. Roberto Bertasio

GRUPPO DI LAVORO:  
Geom. Diego Alame: progettista opere stradali  
Geom. Francesco Borla: collaboratore tecnico  
Geom. Andrea Di Ruocco: collaboratore tecnico  
Ing. Barbara Salza: progettista opere strutturali

PROGETTISTA:  
Ing. Amerigo Strozziro

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Ing. Giorgio Marengo

TAVOLA: S 18  
REVISIONE: 03  
SCALA: 1:10 1:20  
1:100