



CITTA' DI TORINO

Direzione Infrastrutture e Mobilità  
Servizio Suolo e Parcheggi

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA SEGNALETICA STRADALE  
(VERTICALE, ORIZZONTALE, COMPLEMENTARE)  
- BILANCIO 2014 -**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ELABORATI GRAFICI 1**

**SUDDIVISIONE IN LOTTI DEL TERRITORIO  
DIMENSIONI STANDARD SEGNALI STRADALI  
TAVOLA DEI SEGNI ORIZZONTALI  
TAVOLE DEGLI STANDARD DEI CRITERI DI POSA**

Progettista e Coordinatore:

Geom. Maurizio CALCANI

Collaboratori di Progetto:

Geom. Mauro BERGERO  
Geom. Luigi FILANNINO  
P.I. Diego MIGLINO

Responsabile Unico del Procedimento:  
Ing. Letizia CLAPS

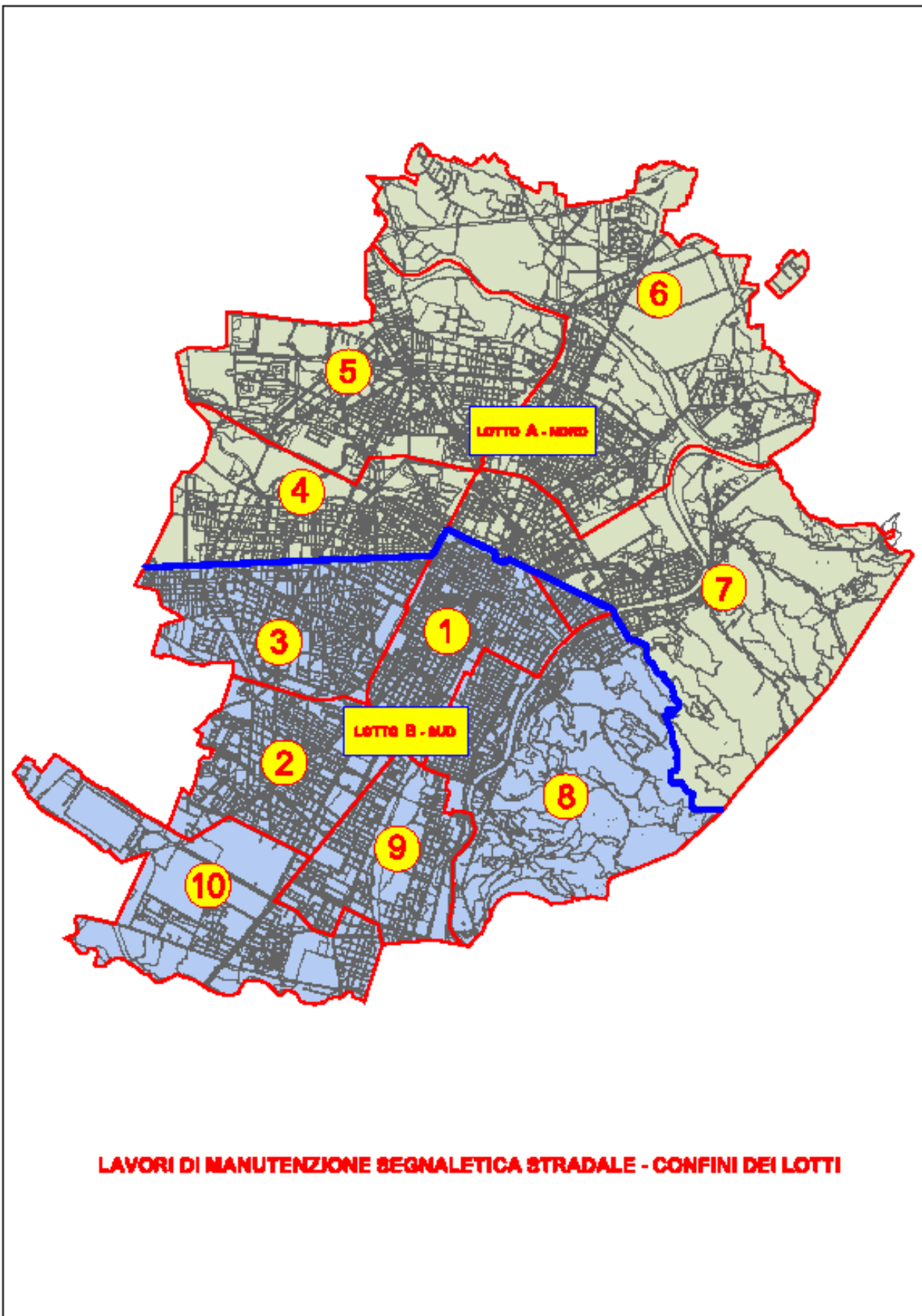
Torino, ottobre 2014

**IL PROGETTISTA COORDINATORE**

*geom. CALCANI Maurizio*

mc/

**SCHEMA DELLA SUDDIVISIONE IN LOTTI DEI LAVORI IN OGGETTO**



# SCHEMI DELLE DIMENSIONI DEI SEGNALI STRADALI STANDARD PER OGNI TIPO E FORMATO

## ART.1 - MISURE E FORMATI

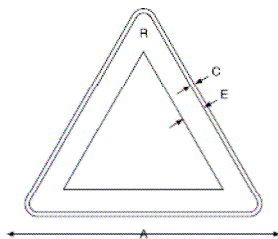


tabella 1 - TRIANGOLO

	A <sup>min</sup>	C	E	R
piccolo	60	1	5,5	3
normale	90	1,5	B	4,5
grande	120	1,8	12	6

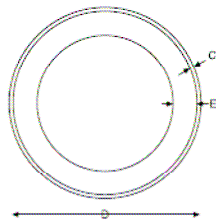


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0,8	40	5
normale	1	60	7,5
grande	1,5	90	11

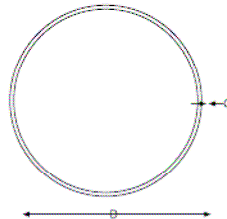


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0,8	40
normale	1	60
grande	1,5	90

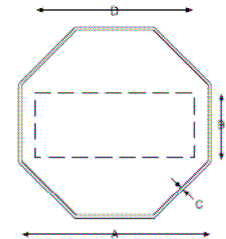


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

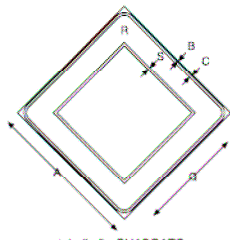


tabella 5 - QUADRATO  
(disposto con diagonale verticale)

	A	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0,3	0,6	2,5	2,5	0,6
normale	60	0,5	1	40	3,5	1
grande	90	0,8	1,5	60	3,5	1,5

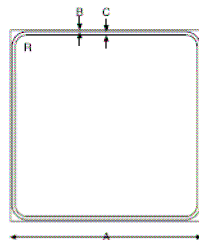


tabella 6 - QUADRATO

	A <sup>min</sup>	B	C	R
piccolo	40	0,3	0,6	2,5
normale	60	0,5	1	3,5
grande	90	0,8	1,5	5,5

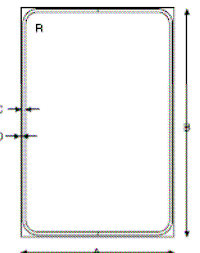


tabella 7 - RETTANGOLARE  
(indicazione)

	A <sup>min</sup>	B	C	D	R
ridotto	40	60	0,8	0,4	3
piccolo	60	90	1,2	0,6	4,5
normale	90	135	1,6	0,8	7
grande	135	200	2,6	1,3	10

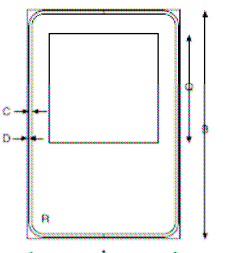


tabella 8 - RETTANGOLARE  
(servizi)

	A <sup>min</sup>	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0,8	0,4	30	3
normale	60	90	1,2	0,6	45	4,5
grande	90	135	1,6	0,8	65	7

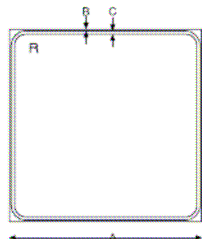


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI  
SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0,3	0,6	2,5
piccolo	60	0,5	1	3,5
normale	90	0,8	1,5	5,5
grande	135	1	2	8,5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

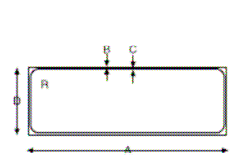


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI  
SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0,3	0,6	1,8	2
normale	80	0,4	0,8	2,7	3
grande	105	0,5	1	3,5	4

nel caso di pannello quadrato D=A

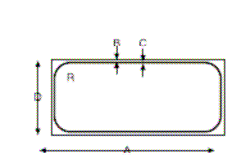


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI  
SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0,3	0,6	1,7	2
normale	50	0,4	0,8	2,5	3
grande	75	0,5	1	3,3	4

nel caso di pannello quadrato D=A

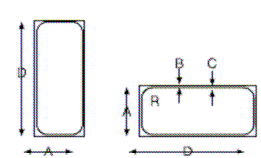


tabella 12 - PANNELLO INTEGRATIVO  
MODELLO 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0,2	0,4	2,5	2
normale	15	0,3	0,6	3,5	2,5
grande	25	0,4	0,8	50	3

(con cornice perimetrale bianca - Circ. Min. LL.PP. n° 1515 del 20.09.1981) Decreto Ministeriale 27 Aprile 1990 n° 156 D.P.R. 18 Dicembre 1992 n° 495 e norme regolamentari modificate con D.P.R. 16.09.1996 n° 610 - misure in centimetri

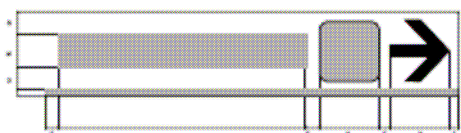
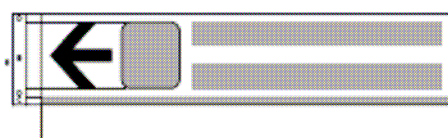
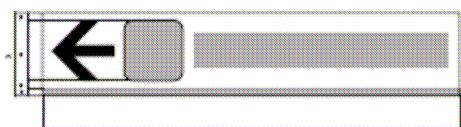
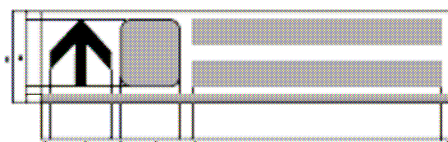
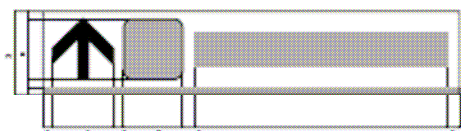


tabella II 13a - SEGNALE DI DIREZIONE URBANI  
(SCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALE DI DIREZIONE URBANI  
(SCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	5,25	3	4	8,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

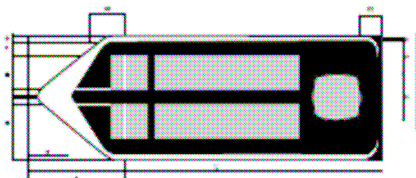
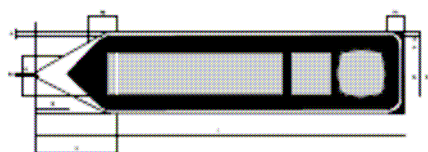
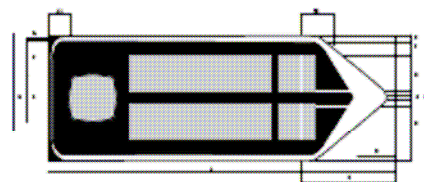
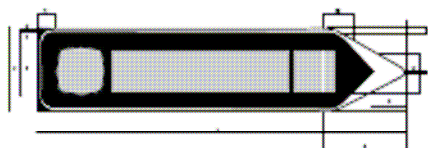


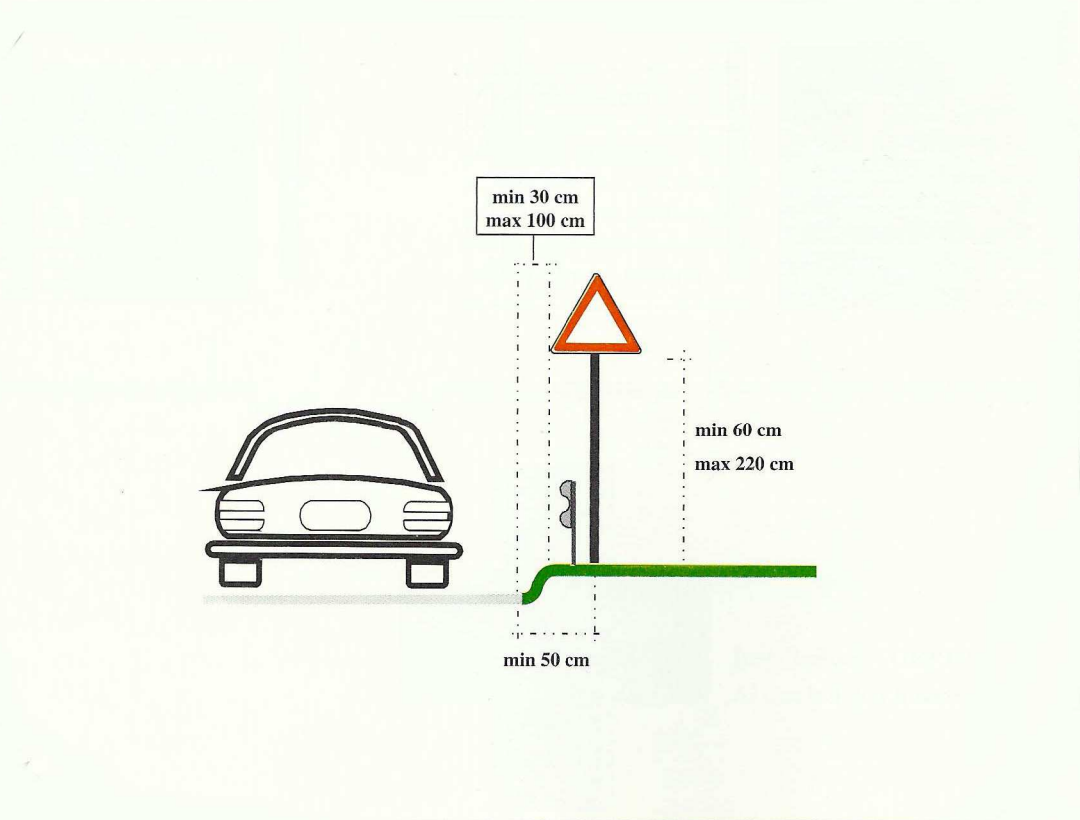
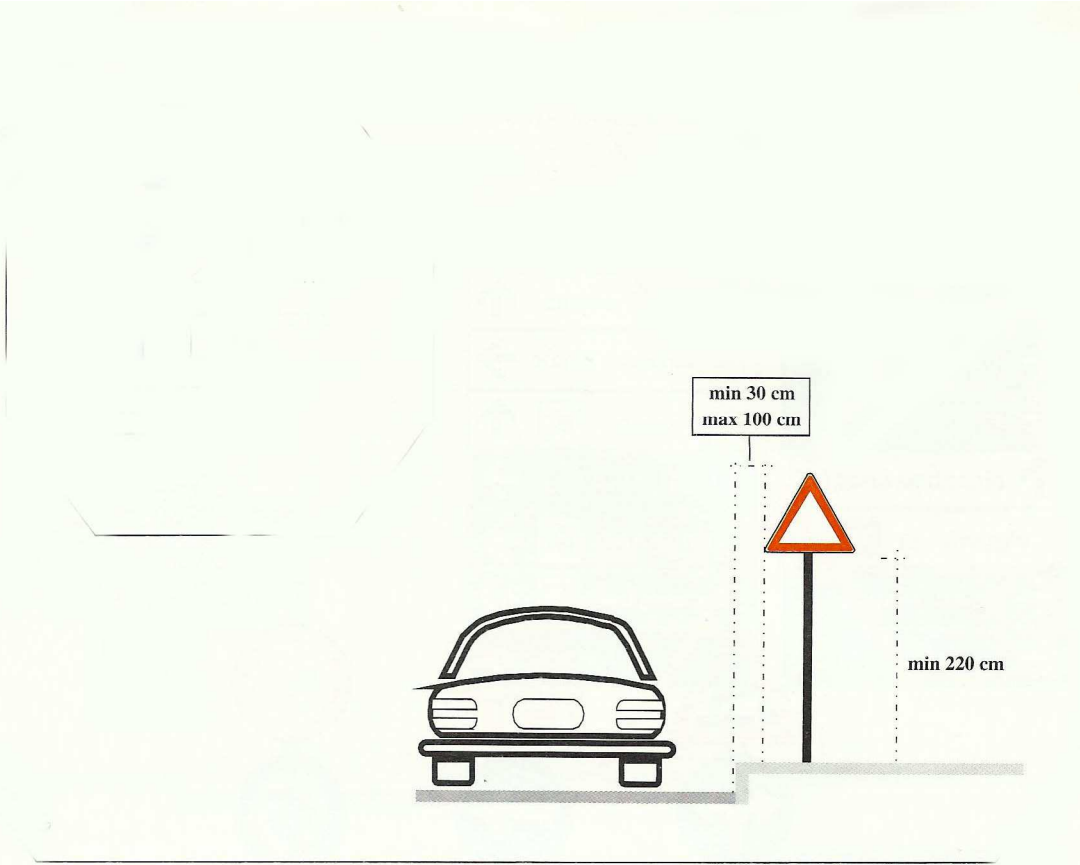
tabella II 14a - SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANI  
(SCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	8,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALE DI DIREZIONE  
EXTRAURBANI (SCRIZIONI SU DUE RIGHE)

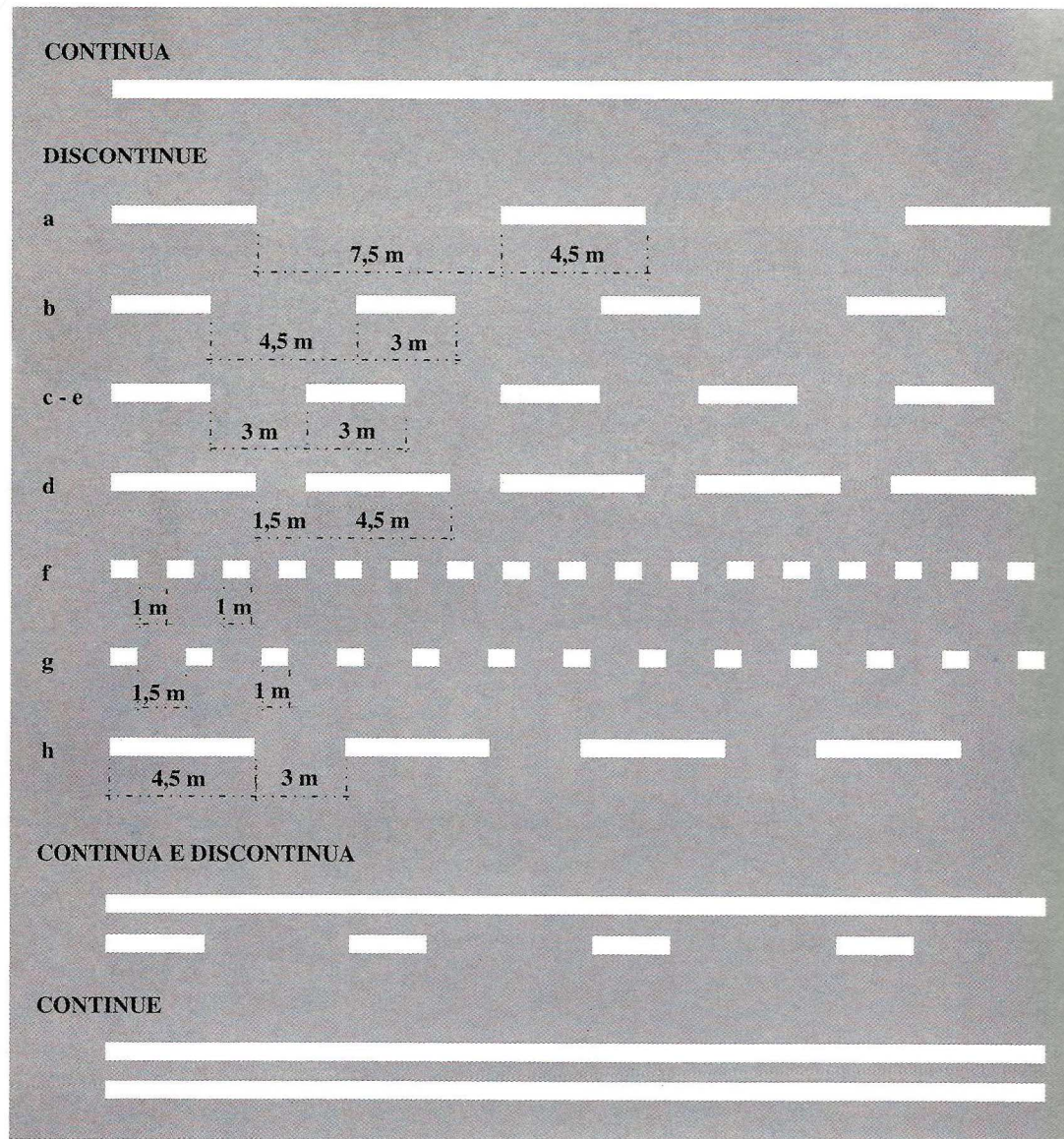
	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	8,5	38	3	6
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	18	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

# SCHEMA DI POSA STANDARD DEI SEGNALI VERTICALI E FRANCHI DI SICUREZZA



# SCHEMA TIPO DEI SEGNI ORIZZONTALI – SEGNALETICA LINEARE

## Strisce tratteggiate



### Larghezza minima strisce di margine

cm	25	Autostrade Extraurbane principali
cm	15	Extraurbane secondarie Urbane di scorrimento urbane di quartiere
cm	12	Tutte le altre

### Larghezza minima strisce longitudinali

cm	15	Autostrade Extraurbane principali
cm	12	Tutte le altre

## SCHEMA TIPO DEI SEGNI ORIZZONTALI – SEGNALETICA QUADRA

### Posizione delle strisce pedonali in una intersezione semaforizzata

