

CITTÀ DI TORINO

INTERVENTI URGENTI
SUL VIADOTTO AL KM 2,490
DI STRADA AL TRAFORO DEL PINO

PROGETTO
ESECUTIVO
DATA
SETTEMBRE 2014

ELABORATO

VIADOTTO km 2,490 (11F)

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: Ing. Roberto Bertasio

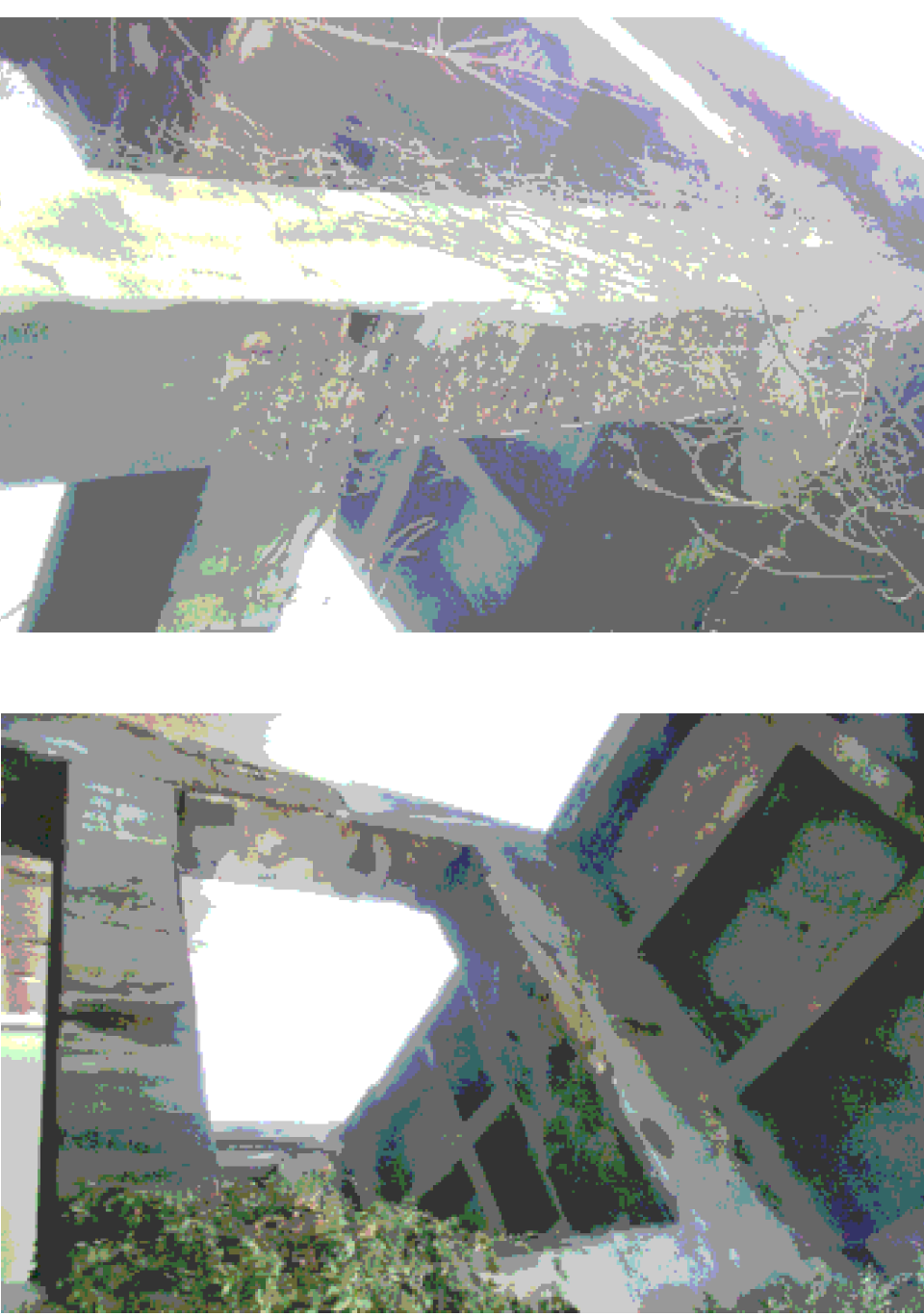
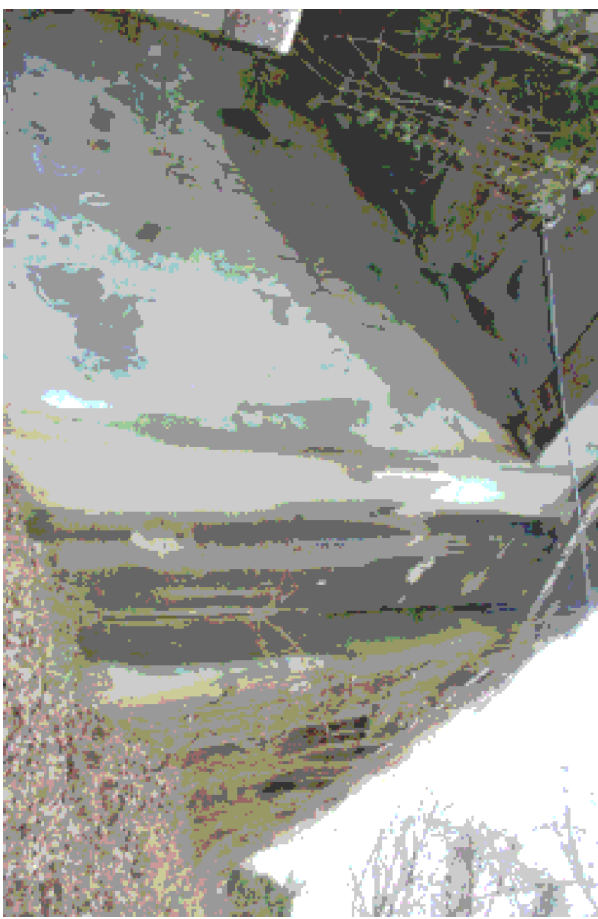
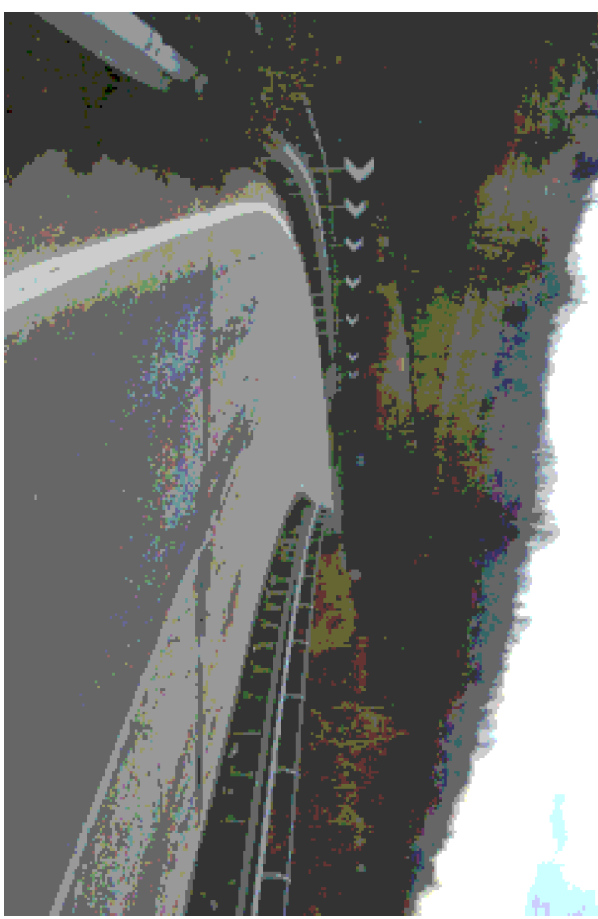
GRUPPO DI LAVORO:
Com. Francesco Batta - collaboratore tecnico
Com. Andrea Di Biase - collaboratore tecnico

TAVOLA: 11F - SPT
REVISIONE: 00
SCALA: 1:100 1:500

PROGETTISTA:
Ing. Barbara Salza

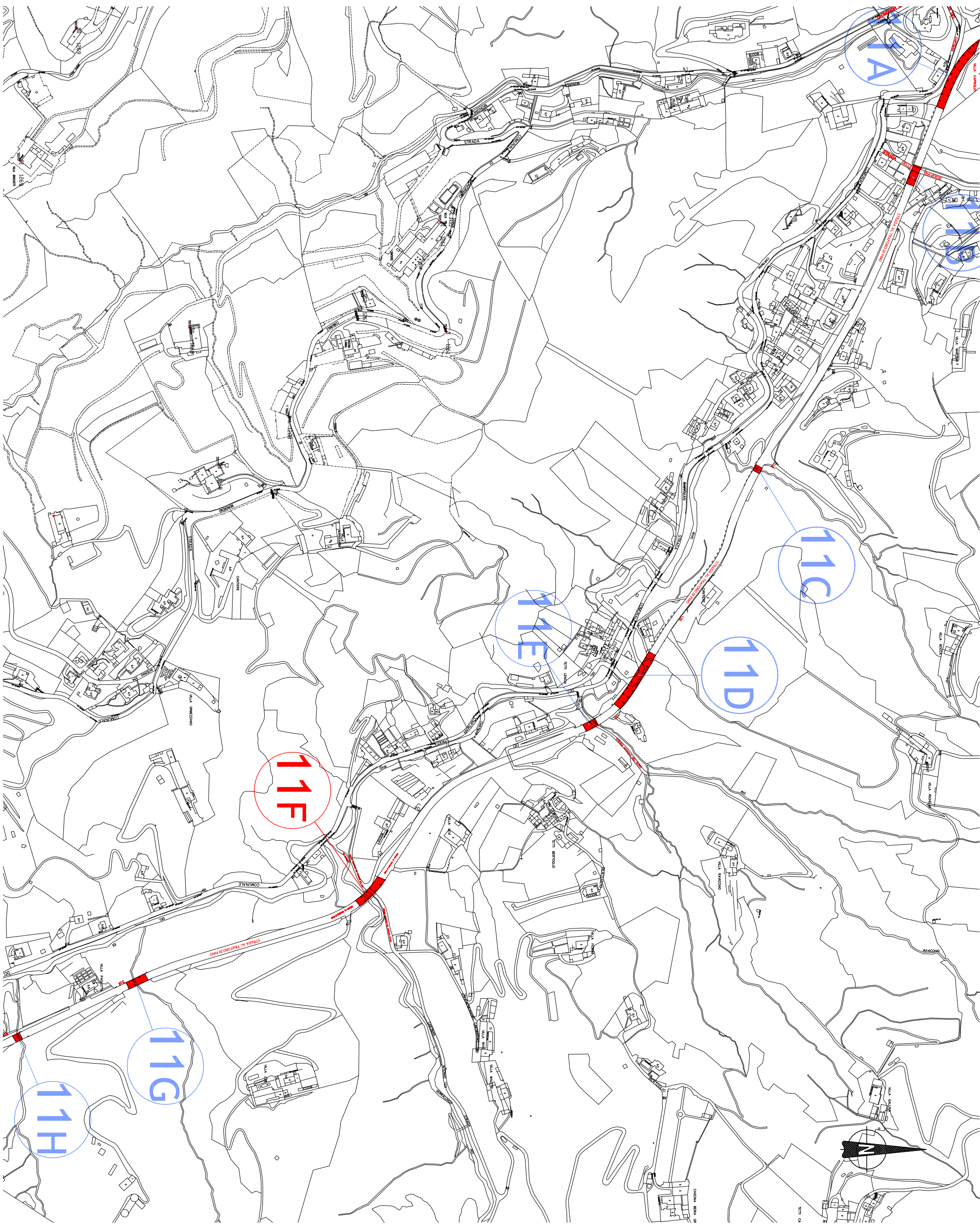
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Mancuso

FOTOGRAFIE



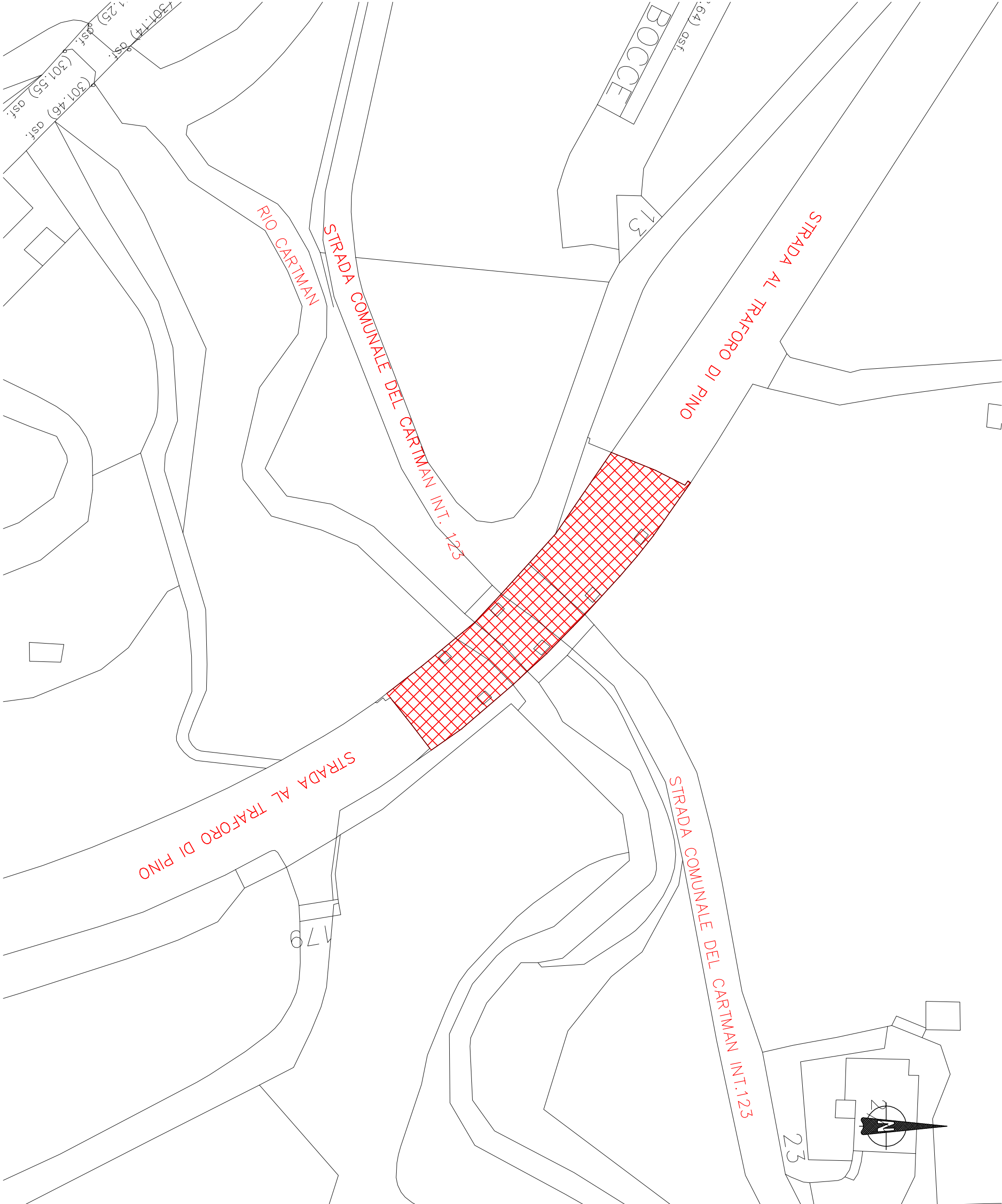
COROGRAFIA

SCALA 1:5000



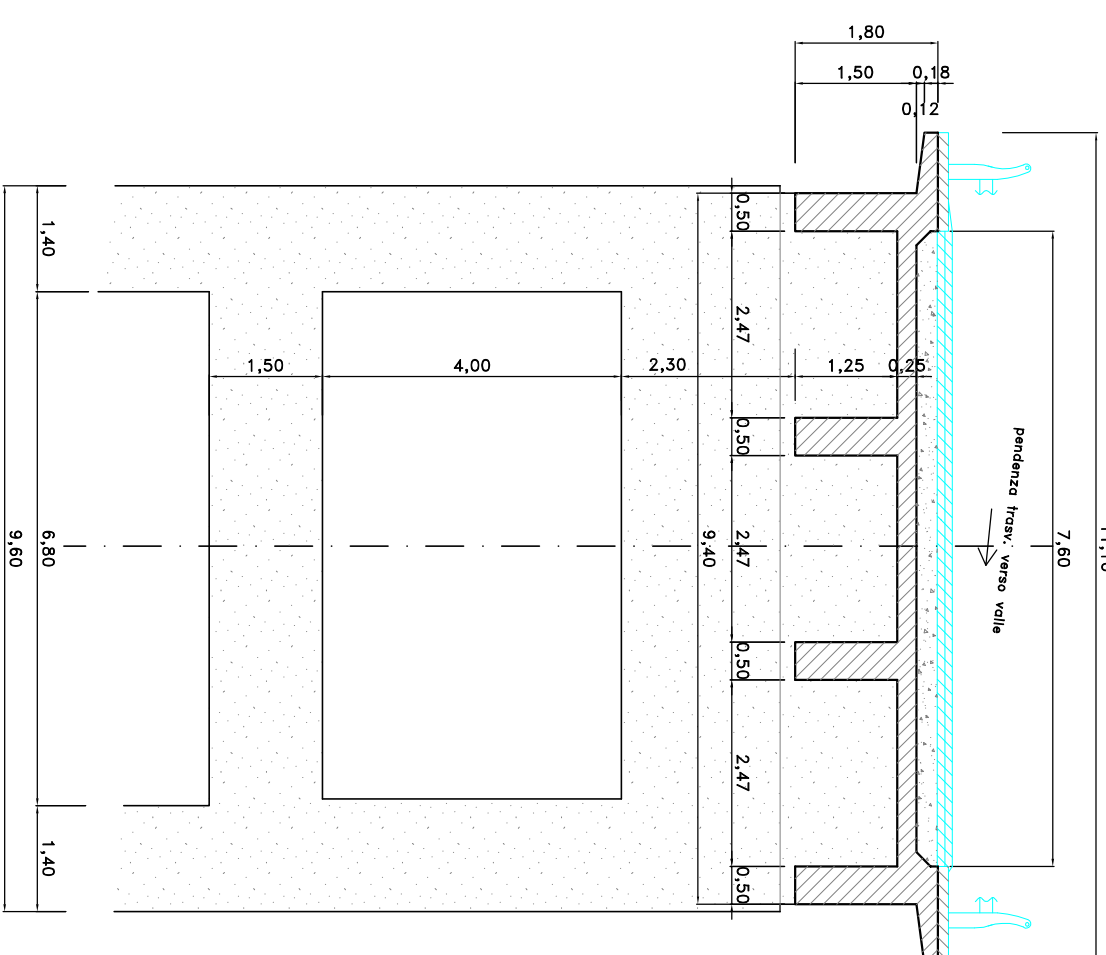
PLANIMETRIA

SCALA 1:500



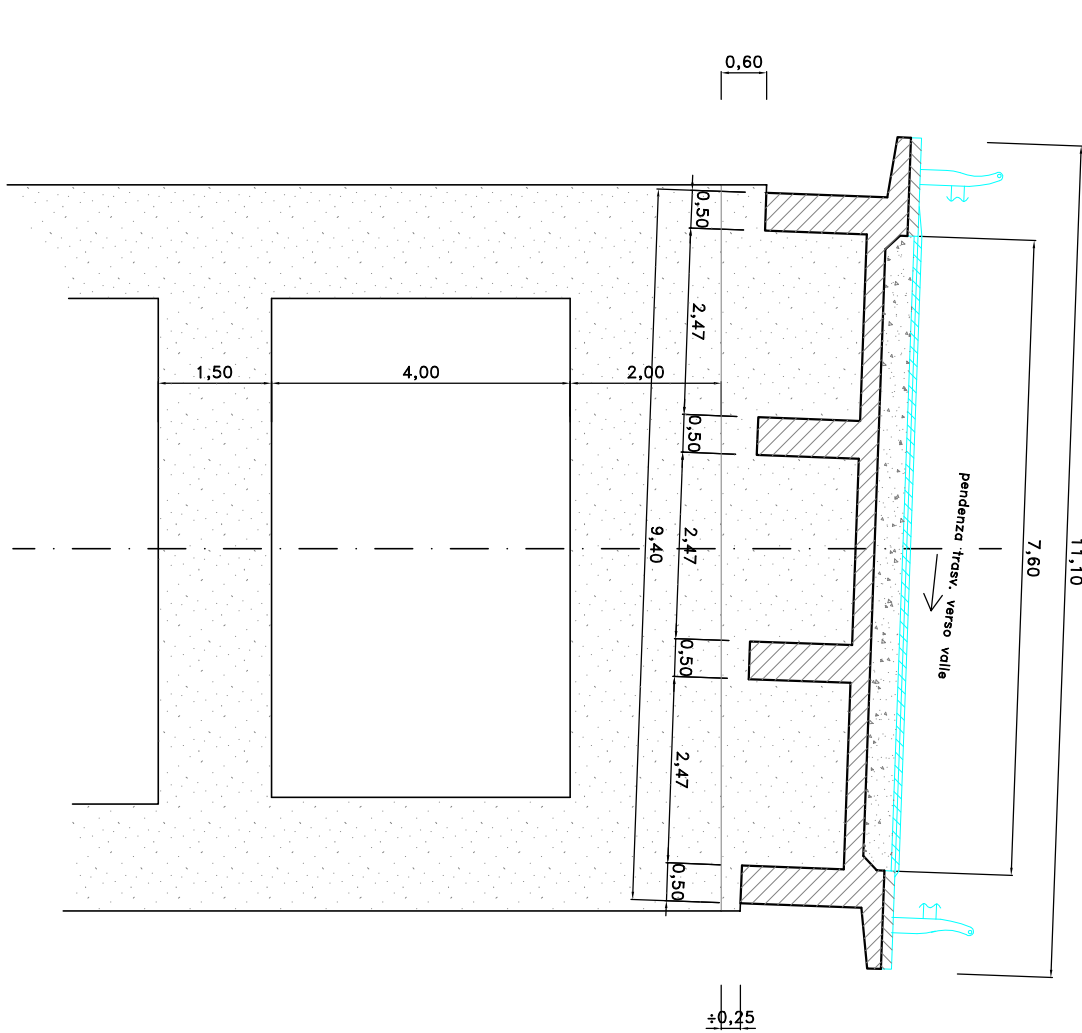
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO

SCALA 1:100



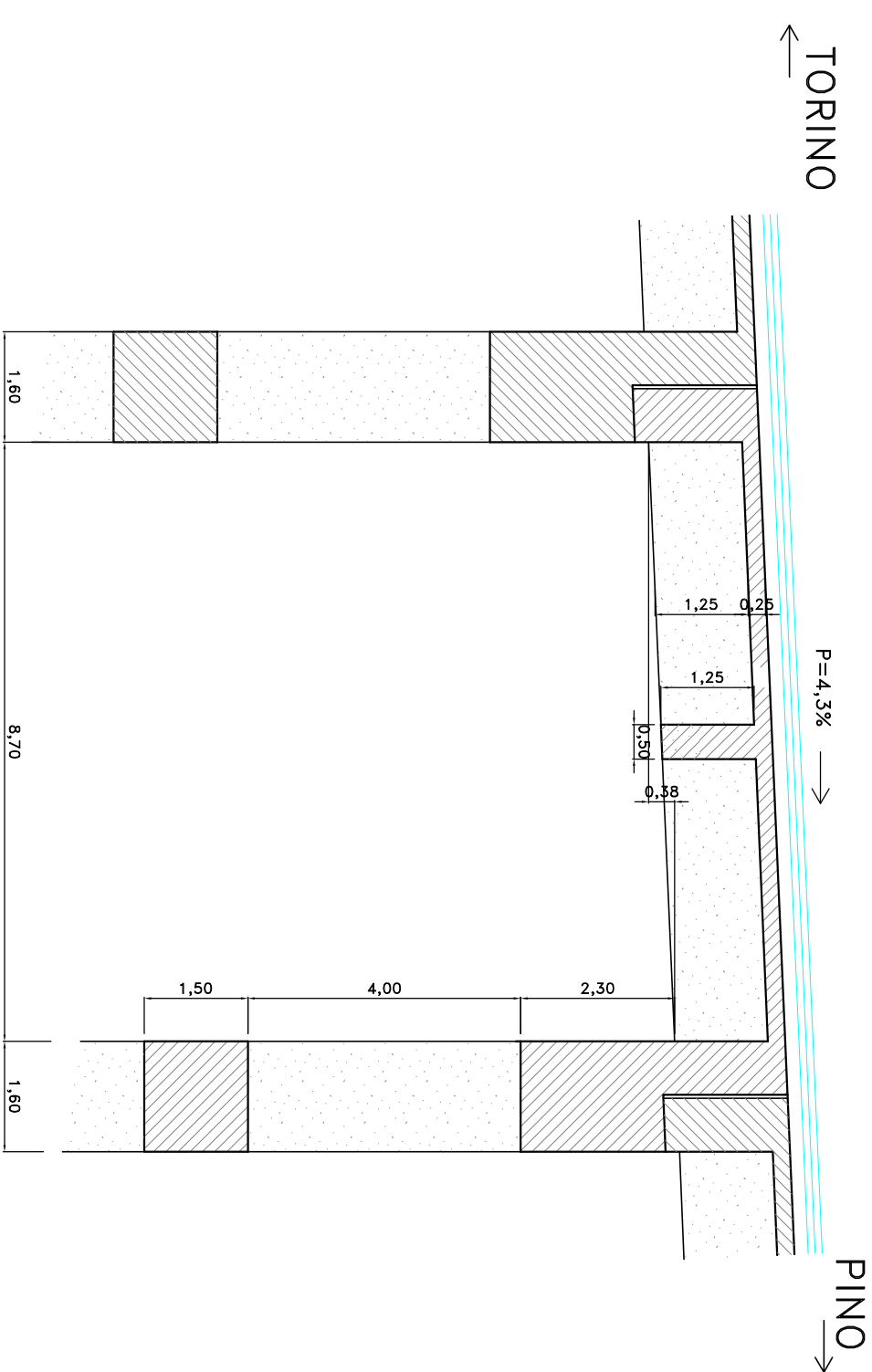
SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO IN CURVA

SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE IMPALCATO

SCALA 1:100



LEGENDA

RILEVIO DELLO STATO DI FATTO: DEGRADI MEDI
DEGRADI GRAVI

INTERVENTI IN PROGETTO TIPO 1: RIMOZIONE SPRITZ BETON E
RISANAMENTO CONSERVATIVO

INTERVENTI IN PROGETTO TIPO 2: RICOSTRUZIONE ELEMENTO
STRUTTURALE

INTERVENTI IN PROGETTO TIPO 3: SOSTITUZIONE TRAVI DI BORDO E
RICOSTRUZIONE SOLETTA E TRAVERSI

INTERVENTI IN PROGETTO TIPO 4: RINACIMENTO
IMPERMEABILIZZAZIONE + PACCHETTO PAVIMENTAZIONE
STRADALE + RETE RACCOLTA ACQUE

N.B. È OBBLIGO ED ONERE DELL'IMPRESA APPALTRICE PROVVEDERE ALLA VERIFICA IN SITTO DI TUTTE LE MISURE
RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA GRAFICA ED ALLA LORO EVENTUALE RETTIFICA PRIMA DELL'ESECUZIONE
DELL'OPERA.
N.B. LA LICE DEI RISULTATI ORIENTAMENTALE E OPERAZIONE DI RIMOZIONE DELLO STATO DI SPRITZ BETON E DI
RICOSTRUZIONE, DI SOSTITUZIONE DELLE TRAVI DI BORDO E DI RISANAMENTO CONSERVATIVO
N.B. IN CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE INDICATE NELLA TAVOLA GRAFICA, PREVARRANNO
ESSERE CONSERVATE CORRETTE SEMPLI E QUOTE SCRITTE.

Modello accessibile anche da strada Cortina Int. 123