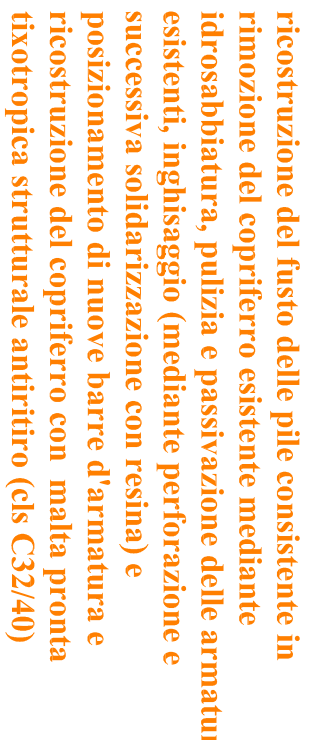
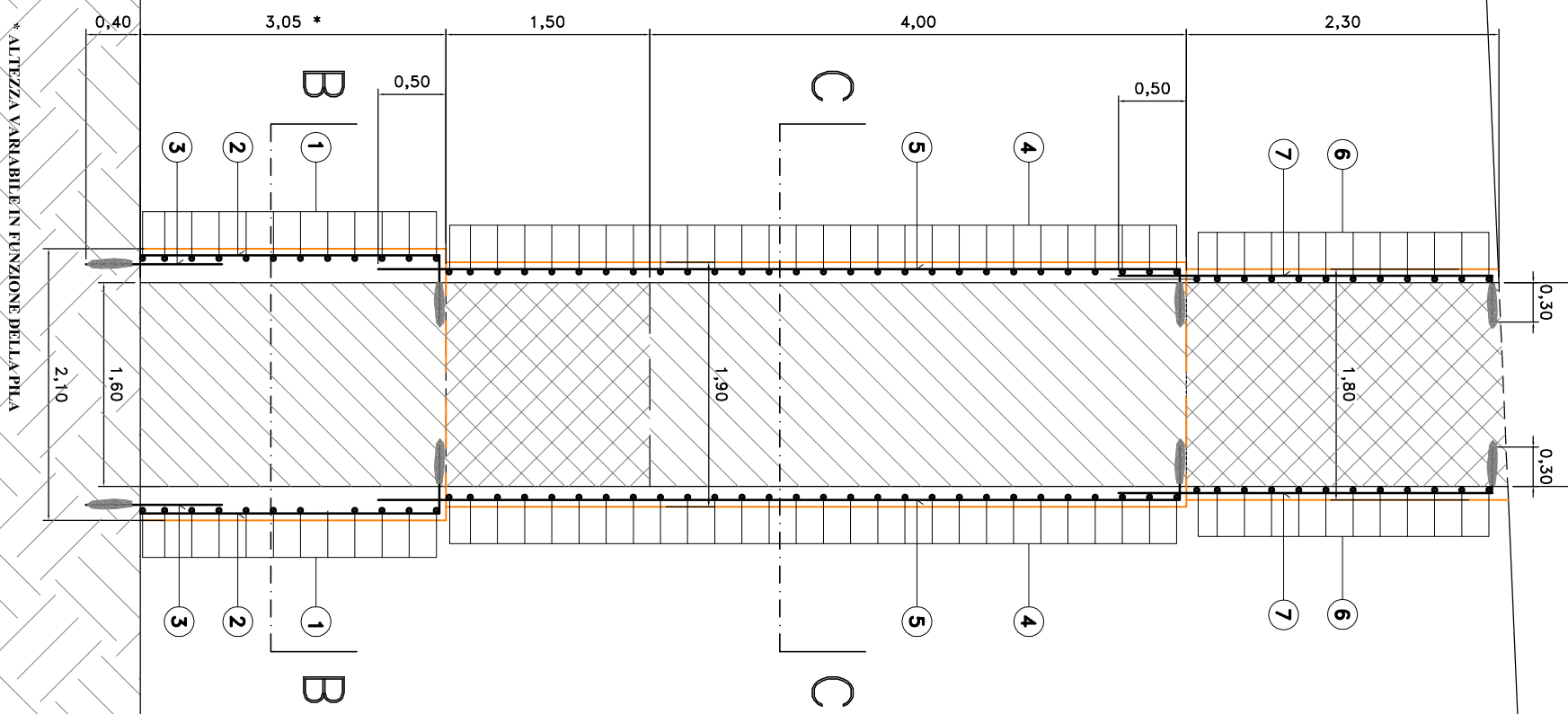


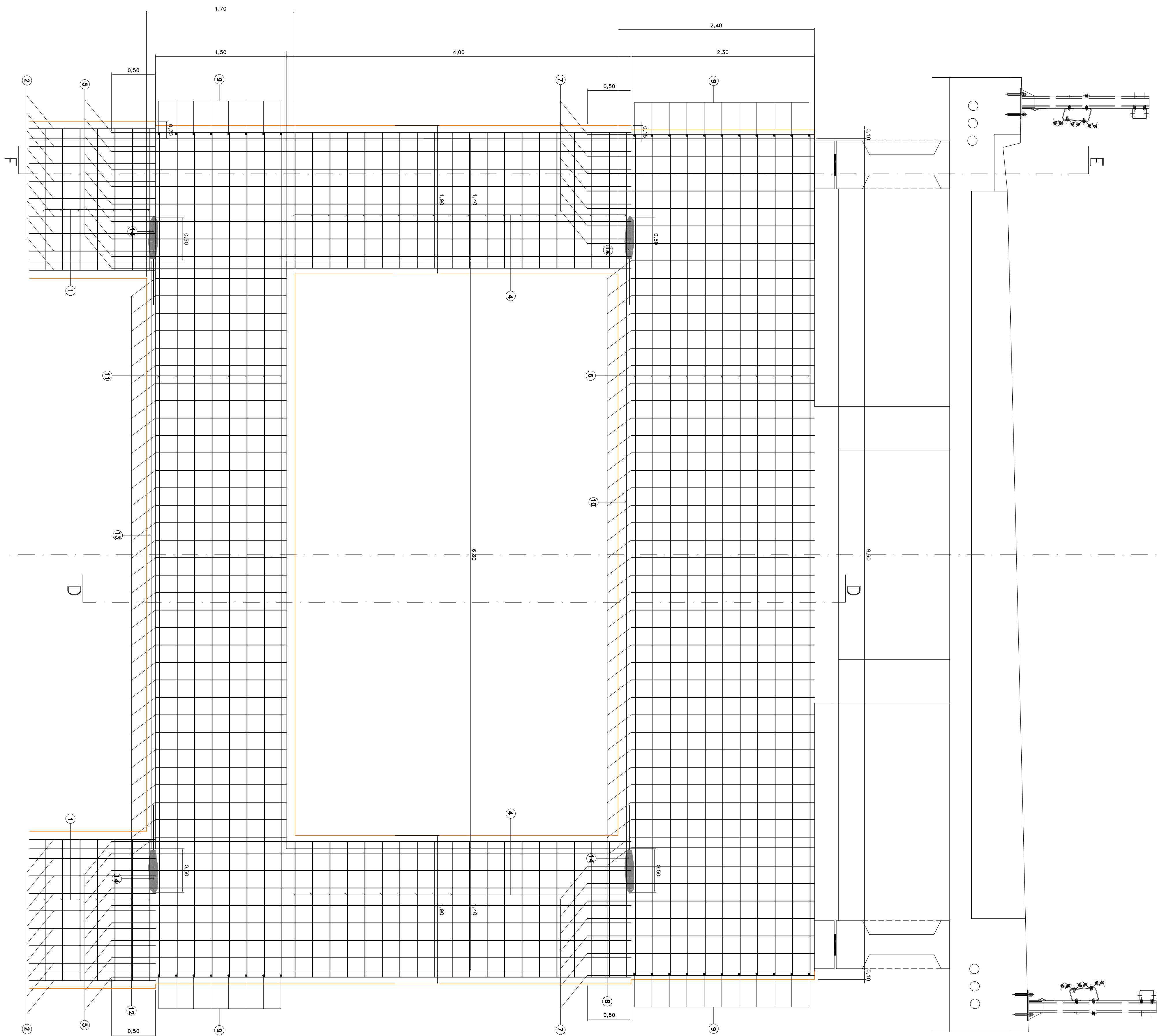
SCALA 1:50



SCALA 1:50

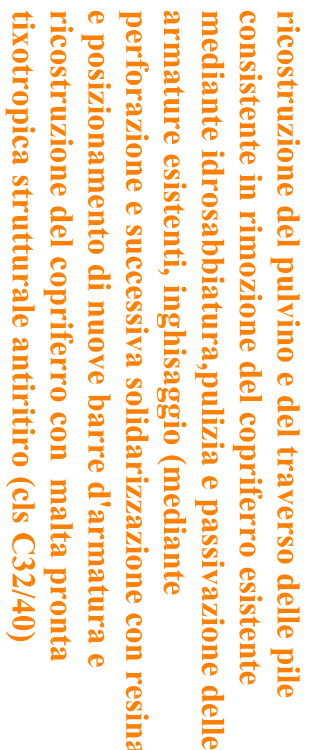


SCALA 1:50



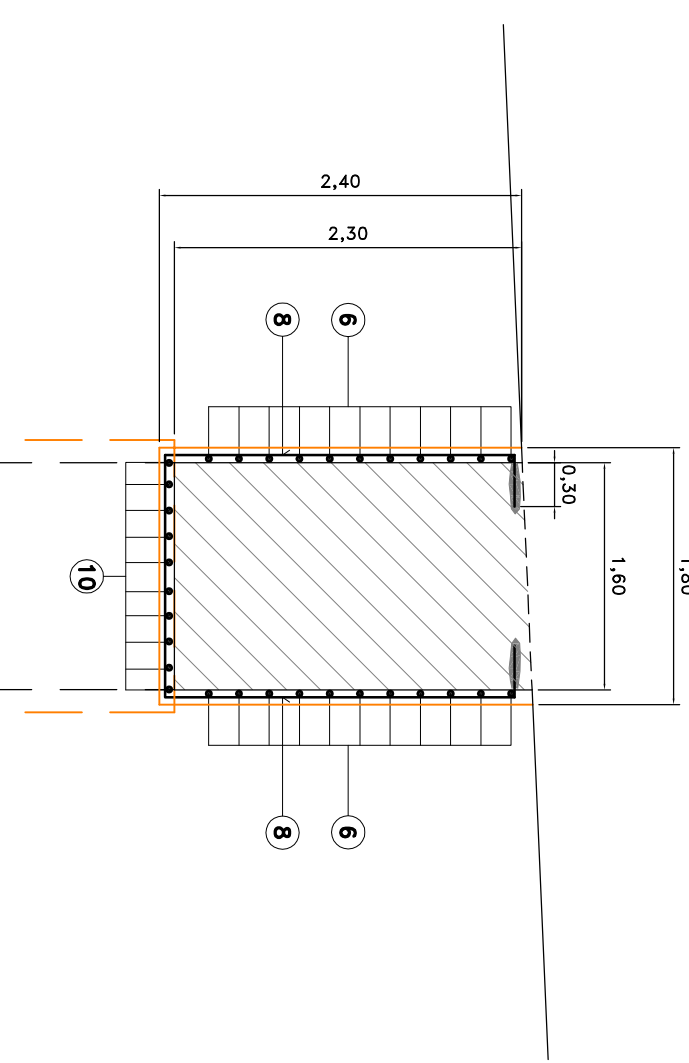
SEZIONE D-D PULVINO E TRAVERSO

SCALA 1:50

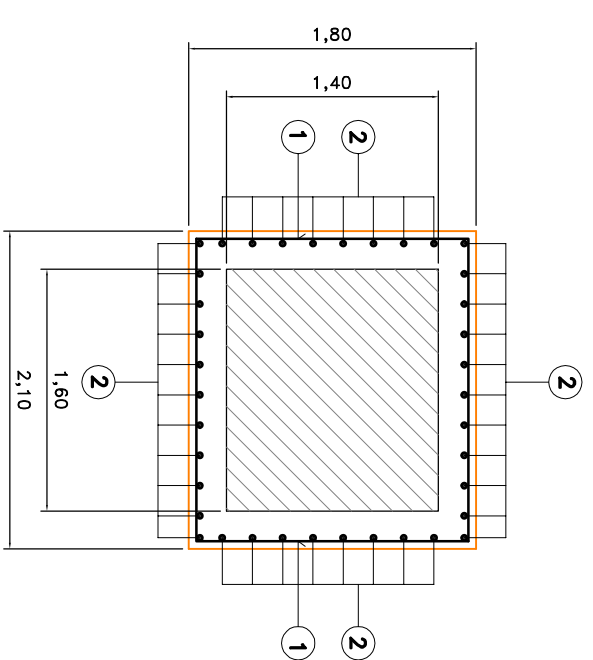


SEZIONE D-D ARMATURA PULVINO E TRAVERSO

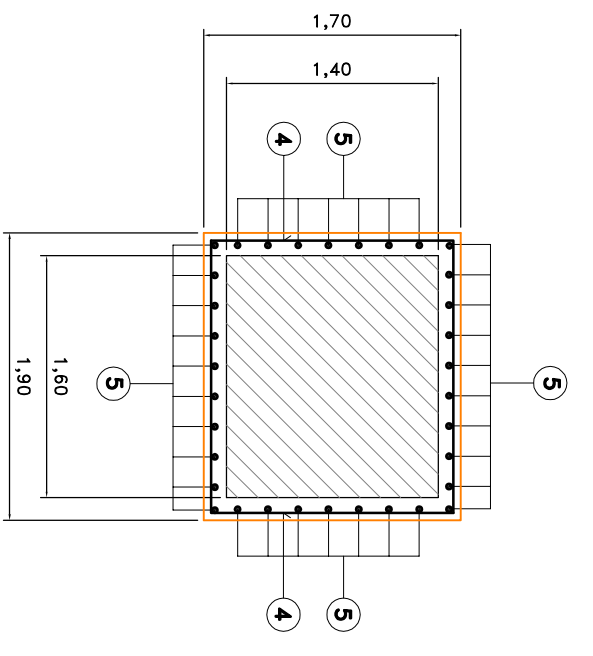
SCALA 1:50



SCALA 1:50



SCALA 1:50

[illegible]

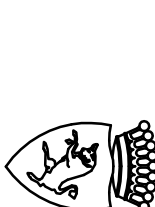
Pos.	q (m) / μ (mm) (cm)	Topologia
1	$1 \times 1 \times 1,20$	
2	$1 \times 1 \times 1,20$	
3	$1 \times 1 \times 1,20$	
4	$1 \times 1 \times 1,20$	
5	$1 \times 1 \times 1,20$	
6	$1 \times 1 \times 1,20$	
7	$1 \times 1 \times 1,20$	
8	$1 \times 1 \times 1,20$	
9	$1 \times 1 \times 1,20$	
10	$1 \times 1 \times 1,20$	
11	$1 \times 1 \times 1,20$	
12	$1 \times 1 \times 1,20$	
13	$1 \times 1 \times 1,20$	
14	$1 \times 1 \times 1,20$	
15	$1 \times 1 \times 1,20$	
16	$1 \times 1 \times 1,20$	
17	$1 \times 1 \times 1,20$	
18	$1 \times 1 \times 1,20$	
19	$1 \times 1 \times 1,20$	
20	$1 \times 1 \times 1,20$	
21	$1 \times 1 \times 1,20$	
22	$1 \times 1 \times 1,20$	
23	$1 \times 1 \times 1,20$	
24	$1 \times 1 \times 1,20$	
25	$1 \times 1 \times 1,20$	
26	$1 \times 1 \times 1,20$	
27	$1 \times 1 \times 1,20$	
28	$1 \times 1 \times 1,20$	
29	$1 \times 1 \times 1,20$	
30	$1 \times 1 \times 1,20$	
31	$1 \times 1 \times 1,20$	
32	$1 \times 1 \times 1,20$	
33	$1 \times 1 \times 1,20$	
34	$1 \times 1 \times 1,20$	
35	$1 \times 1 \times 1,20$	
36	$1 \times 1 \times 1,20$	
37	$1 \times 1 \times 1,20$	
38	$1 \times 1 \times 1,20$	
39	$1 \times 1 \times 1,20$	
40	$1 \times 1 \times 1,20$	
41	$1 \times 1 \times 1,20$	
42	$1 \times 1 \times 1,20$	
43	$1 \times 1 \times 1,20$	
44	$1 \times 1 \times 1,20$	
45	$1 \times 1 \times 1,20$	
46	$1 \times 1 \times 1,20$	
47	$1 \times 1 \times 1,20$	
48	$1 \times 1 \times 1,20$	
49	$1 \times 1 \times 1,20$	
50	$1 \times 1 \times 1,20$	
51	$1 \times 1 \times 1,20$	
52		

- DIREZIONE VARIABILI IN FUNZIONE DELLA PILA

NE È OBBLIGO ENERGER DELL'INVOCA, APPALTI APPALTI ENERGER, ALLA VERIFICA, IN SITO DI TUTTE LE MISURE RILEVATE NELLA PRESENTE INVOCA, GRAFICA, ED ALLO 1.080 EVENTUALE BRITTE A PRIMA DELL'INSEGNAMENTO DELL'OPERA, SU ALL'ALTE DEI RISULTATI OTTENIBILI DALLE OPERAZIONI DI RIMOZIONE DELLO STRATO DI SMIRTI, BILTON E SONDAGGI VERIFICARE I SUPERFICI IN CLAS, IN PRESSIONE DELL'EFFETTO SPESORE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE.

NE IN CASO DI DISCORDANZA TRALE QUOTE MISURATE E LE QUOTE SCRITTE SULLA TAVOLA, GRAFICA, DOVRANNO ESSERE CONSIDERATE CORRETTE SEMPRE LE QUOTE SCRITTE.

ESSERE CONSIDERATE CORRETTE SEMPRE LE QUOTE SCRITTE

 DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SERVIZIO FONDI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE							
CITTA' DI TORINO							
INTERVENTI URGENTI SUL VIADOTTO AL km 2,490 DI STRADA AL TRAFORO DEL PINO							
PROGETTO ESECUTIVO DATA SETTEMBRE 2014	ELABORATO: RINFORZO PILE P1 E P2						
DIREZIONE DELLA DIREZIONE: Ing. Roberto Berrasio							
GRUPPO DI LAVORO: Comm. Andrea Di Biase - collaboratore progettazione Comm. Francesco Bello - collaboratore progettazione	<table border="1"> <tr> <td> TAVOLA: 01F - P23 REVISIONI: 03 </td> <td> SCALA: 1:25 1:10 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> PROGETTISTA: Ing. Barbara Silba </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Maragno </td> </tr> </table>	TAVOLA: 01F - P23 REVISIONI: 03	SCALA: 1:25 1:10	PROGETTISTA: Ing. Barbara Silba		RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Maragno	
TAVOLA: 01F - P23 REVISIONI: 03	SCALA: 1:25 1:10						
PROGETTISTA: Ing. Barbara Silba							
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giorgio Maragno							