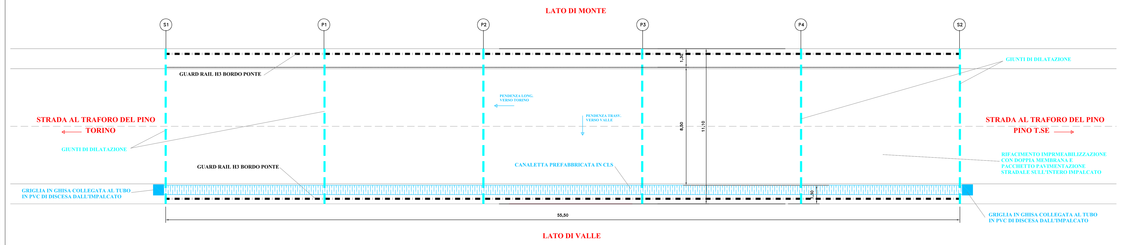
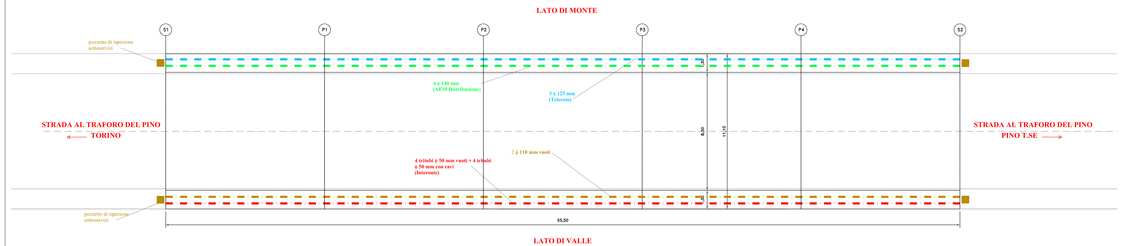
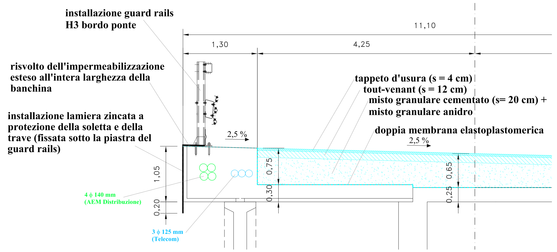
PLANIMETRIA RETE RACCOLTA ACQUE E GUARD RAILS
SCALA 1:100



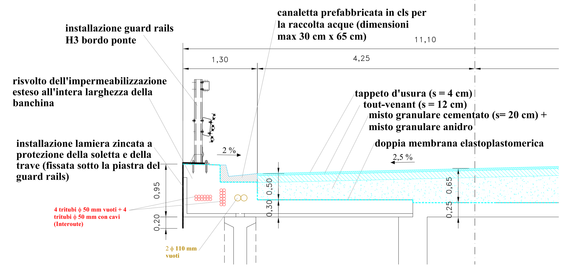
PLANIMETRIA CAVIDOTTI
SCALA 1:100



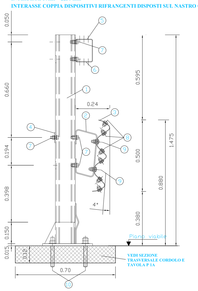
SEZ. TRASVERSALE IMPALCATO LATO MONTE
SCALA 1:25



SEZ. TRASVERSALE IMPALCATO LATO VALLE
SCALA 1:25



SEZIONE TRASVERSALE GUARD RAILS
SCALA 1:10



BARRIERA STRADALE CLASSE H3 BORDO PONTE (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE W4)

Pos.	Denominazione	Materiale
1	Palo 140x100x30x6 lhn 1460 mm con piastra	S 235 JR
2	Distanziatore a ced. grad. 156x322x120x6	S 235 JR
3	Nastro 3N int. 4500 mm sp. 2,7 mm	S 235 JR
4	Tirante post. 70x5 mm int. 4500 mm	S 235 JR
5	Trave 35x120x160x4,5 mm int. 4500 mm	S 235 JR
6	Giunto trave 30x106x146x5x378 mm	S 235 JR
7	Bulloni TE M16x40	Clas. 8.8
8	Bulloni TT M16x30	Clas. 8.8
9	Bulloni TT M16x45	Clas. 8.8
10	Tirafondi M20 - L = 250 - 450 mm	Clas. 8.8

QUALITA' ACCIAIO S 235 JR
ZINCATURA UNI EN ISO 1461

SEZ. TRASVERSALE CORDOLO
SCALA 1:20

Pos.	x (mm) / y mmm (cm)	Tipologia
1	0 x 10 / 10	20 10 10 20
2	1 x 0 / 0	

LEGENDA

- GIUNTO DI DILATAZIONE SOPRAPAVIMENTAZIONE
- GUARD RAILS H3 BORDO PONTE
- TUBI IN PVC DI DISCESA DALL'IMPALCATO (ø 400 mm)
- GRIGLIE D400 (74 cm x 74 cm) POSIZIONATE ALLE DUE ESTREMITA' DELLA CANALETTA DI RACCOLTA
- CAVIDOTTI VUOTI
- CAVIDOTTI AUSI DISTRIBUZIONE
- CAVIDOTTI INTERROTTE
- CAVIDOTTI TELECOM
- POZZETTI DI ISPEZIONE CAVIDOTTI (50 cm x 50 cm)

N.B.1) E' OBBLIGO ED ONERE DELL'IMPRESA APPALTATRICE PROVVEDERE ALLA VERIFICA IN SITO DI TUTTE LE MISURE RIPORTATE NELLA PRESENTE TAVOLA GRAFICA ED ALLA LORO EVENTUALE RETTIFICA PRIMA DELL'ESECUZIONE DELLE OPERE, NONCHE' DEI RISULTATI OTTENUTI DALLE OPERAZIONI DI RIMOZIONE DELLO STRATO DI SPRITZ BETON E DI SABBIATURA DELLE SUPERFICI (TA, SSA IN FUNZIONE DELL'EFFETTIVO SPONDOR DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE EESISTENTE

N.B.2) E) NUMERO E LE DIMENSIONI DELLA CAVIDOTTURA PREDISPOSTE PER LE RETI DI SOTTOSERVIZI SONO INDICATIVE E VERRANNO CONFERMATE DALLA D.L. IN FUNZIONE DELL'EFFETTIVO NUMERO DI CAVIDA MANTENERE IN SERVIZIO A SEGUITO DEGLI INTERVENTI PREVISTI SUL VIADOTTO.

N.B.3 IN CASO DI DISCORDANZA TRA LE QUOTE MISURATE E LE QUOTE SCRITTE SULLA TAVOLA GRAFICA, DOVRANNO ESSERE CONSIDERATE CORRETTE SEMPRE LE QUOTE SCRITTE.

DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO PONTI, VIE D'ACQUA ED INFRASTRUTTURE

CITTA' DI TORINO

INTERVENTI URGENTI SUL VIADOTTO AL km 2,490 DI STRADA AL TRAFORO DEL PINO

PROGETTO: **ESECUTIVO**
DATA: **SETTEMBRE 2014**
ELABORATO: **OPERE STRADALI**

DIRETTORE DELLA DIREZIONE: **Ing. Roberto Bertasio**

GRUPPO DI LAVORO:
Geom. Francesco Berlo - collaboratore tecnico
Geom. Andrea Di Bussso - collaboratore tecnico

TAVOLA: **11F - PP5**
REVISIONE: **02**
SCALA: **1:100** **1:25** **1:20** **1:10**

PROGETTISTA:
Ing. Barbara Salza

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giorgio Marengo