

QUESITO. 01

Chiarimento richiesto:

Con riferimento al disciplinare di gara pag. 6 -

Verranno considerati ammissibili al computo di gara gli autoveicoli equiparati alla classe ambientale Euro 5 ottenuta mediante l'installazione di opportuni sistemi antinquinamento omologati e correttamente riportati sulla carta di circolazione a seguito di collaudo da parte degli organismi della MCTC?

RISPOSTA. 01

Si precisa che il Disciplinare di gara a pag. 6 indica ... immatricolati la prima volta non prima del 01/01/2006 ... (e non già 2016).

Si conferma che tutti i veicoli offerti dovranno comunque essere stati immatricolati successivamente al 1/1/2006 e dovranno essere pienamente rispondenti alla regolamentazione delle emissioni inquinanti per la categoria definita Euro 4.

QUESITO. 02

Chiarimento richiesto:

Con riferimento al disciplinare di gara pag. 6 -

La citazione richiesta riportata nell'informativa J.1 della carta di circolazione solamente per gli autoveicoli con un massimo di 9 posti compreso il conducente, ovvero quegli autoveicoli ottenuti dalla trasformazione tecnica di autovetture (M1). Per gli autoveicoli con più di 9 posti compreso il conducente (M2) nell'informativa J.1 della carta di circolazione è riportata la dicitura "autobus per il trasporto di persone...".

La dicitura delle modifiche che permettono all'autoveicolo/autobus il trasporto di passeggeri con ridotta capacità motoria ovvero l'installazione della pedana elettroidraulica atta all'incarozzamento di soggetti in carrozzina è riportata nelle righe descrittive del terzo riquadro della carta di circolazione.

Si chiede di avere conferma che la mancanza della citazione richiesta sulle carte di circolazione degli autoveicoli a 16 posti non sarà motivazione di esclusione dal computo.

RISPOSTA. 02

Si richiede al concorrente, stante la tipologia di servizio, la disponibilità di veicoli atti ed ufficialmente riconosciuti adeguati al trasporto di persone con disabilità in carrozzella; a tal fine rileva la presenza di annotazione sulla carta di circolazione dell'omologazione per il trasporto specifico di persone a ridotta capacità motoria, non il punto in cui la stessa viene effettuata.

QUESITO. 03

Chiarimento richiesto:

Con riferimento al disciplinare di gara pag. 7 -

- Essendo di fatto la definizione "tetto rialzato" di tipo commerciale e non tecnica (dato non indicato sulla carta di circolazione) si richiede che venga specificata l'altezza minima interna degli autoveicoli, precisando in modo separato l'altezza minima ammissibile per gli autoveicoli a 9 posti e gli autobus a 17 posti.
- Inoltre, considerando che la carta di circolazione non riporta caratteristiche relative all'altezza interna dell'autoveicolo, con quale modalità il concorrente dovrà dimostrare detto requisito al fine di rendere ammissibili gli autoveicoli alla gara?

RISPOSTA. 03

La terminologia "tetto rialzato", utilizzata nel disciplinare e negli altri documenti di gara, deve intendersi in senso "atecnico" poichè volta a rappresentare la necessità che i mezzi offerti, sia da 8 sia da 16 posti, consentano l'accessibilità alla persona con disabilità in carrozzella ed anche lo svolgimento dell'attività di supporto / verifica del regolare posizionamento da parte dell'accompagnatore.

Nella piena consapevolezza che l'altezza originaria del tetto non viene mai riportata sulla carta di circolazione, si ribadisce in questa sede che l'altezza degli autoveicoli dovrà garantire le finalità di cui al capoverso precedente.

QUESITO. 04

Chiarimento richiesto:

Si desidera ricevere indicazioni a riguardo della data preventivata di inizio lavori.

RISPOSTA. 04

Il termine per la presentazione delle istanze è il 14 marzo; in relazione alla ordinaria durata delle procedure di gara (fatti salvi eventuali imprevisti) è intenzione dell'Amministrazione procedere all'affidamento entro la fine del mese di maggio 2017.

QUESITO. 05

Con riferimento al disciplinare di gara pag. 5 e 6 ed al Capitolato Speciale pag. 6 punto 2) e pag. 9 punto 2b) -

Chiarimento richiesto:

- Il concorrente che intende partecipare alla gara potrà partecipare anche se non in possesso di tutti gli autoveicoli richiesti e superare la fase di ammissione alla gara?
- La stazione appaltante, in subordine, intende esprimere una condizione diversa da quella che si rileva dai documenti di gara per quanto riguarda il possesso/disponibilità degli autoveicoli necessari per lo svolgimento del servizio ovvero ritenere idonea la dimostrazione del possesso, prima del deposito dell'offerta, ridotto del 50% e rimandare ad una verifica successiva, prima dell'affidamento definitivo, il requisito così come espresso nei documenti di gara?

RISPOSTA. 05

Il requisito di capacità tecnico-professionale è quello indicato nella documentazione di gara, per cui il concorrente che non possiede i requisiti richiesti, alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, non può superare la fase di ammissione della gara.

La disponibilità del numero di mezzi richiesti nel Capitolato Speciale di gara, alla data sopra indicata, è pertanto necessaria ed imprescindibile e deve fondarsi su un idoneo titolo giuridico. Sia le norme vigenti, sia giurisprudenza consolidata, evidenziano che la disponibilità dei mezzi tecnici ed idonei all'espletamento del servizio può essere ottenuta mediante il ricorso a diversi istituti quali: la stipula di contratti di locazione finanziaria (eventualmente pattuendo clausole o di condizioni risolutive del contratto rilevanti nell'ipotesi di mancata aggiudicazione) ovvero mediante altri titoli giuridici diversi dall'acquisto in proprietà; il ricorso all'istituto dell'avvalimento; la definizione di contratti di associazione temporanea di impresa con operatori economici che dispongono dei mezzi necessari.