



Allegato n° 12
174200 30

CITTA' DI TORINO

DIREZIONE SERVIZI TECNICI
SERVIZIO EDIFICI COMUNALI GESTIONE TECNICA

RECUPERO, RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E MANUTENZIONE SEDI DELLA POLIZIA MUNICIPALE, CASERME E COMMISSARIATI

codice opera: 4443

Progettisti:

arch. Marco MICHELOTTI 

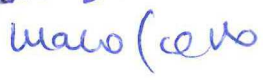
geom. Salvatore RIZZO 

Coordinatore della Sicurezza
in fase di Progettazione:

arch. Marco MICHELOTTI 

Collaboratori:

arch. Davide CONTE 

geom. Marco SCOLLO 

Responsabile del Procedimento: ing. Eugenio BARBIRATO 

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

ELABORATO GRAFICO
STRADA DRUENTO 355
NUCLEO SEQUESTRI E RIMOZIONI

Scala Plot

Nome file

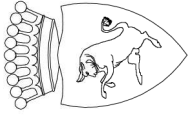
SCALA

1:500

REV	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE
0	Emissione	Ottobre 2017	arch. Davide CONTE
1			
2			
3			
4			

ELABORATO

D02



Allegato n° 12

CITTA' DI TORINO

DIREZIONE SERVIZI TECNICI
SERVIZIO EDIFICI COMUNALI GESTIONE TECNICA

RECUPERO, RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E MANUTENZIONE SEDI DELLA POLIZIA MUNICIPALE, CASERME E COMMISSARIATI

codice opera: 4443

Progettisti:

arch. Marco MICHELOTTI
geom. Salvatore RIZZO

Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione:

arch. Marco MICHELOTTI

Collaboratori:

arch. Davide CONTE
geom. Marco SCOLLO

Responsabile del Procedimento: ing. Eugenio BARBIRATO

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:

**ELABORATO GRAFICO
STRADA DRUENTO 355
NUCLEO SEQUESTRI E RIMOZIONI**

Scala Plot

Nome file

SCALA

1:500

REV	MODIFICHE	DATA	DISEGNATORE
0	Emissione	Ottobre 2017	arch. Davide CONTE
1			
2			
3			
4			

ELABORATO

D02



CARTA TECNICA

FOGLIO 60
scala 1:1.000

 DEMOLIZIONI

 OPERE IN PROGETTO

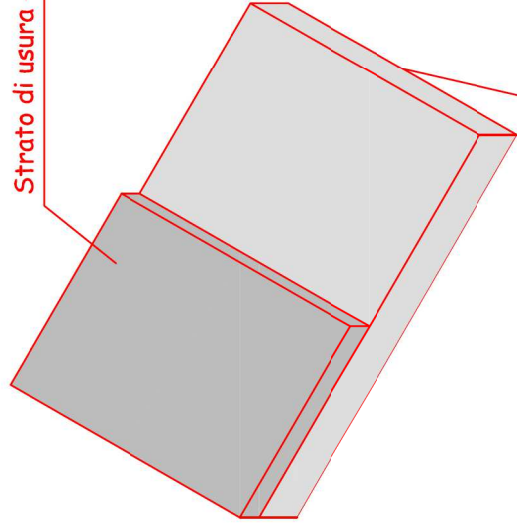
INTERVENTI:

- Rifacimento manto stradale del cortile interno
- Riposizionamento chiusini stradali

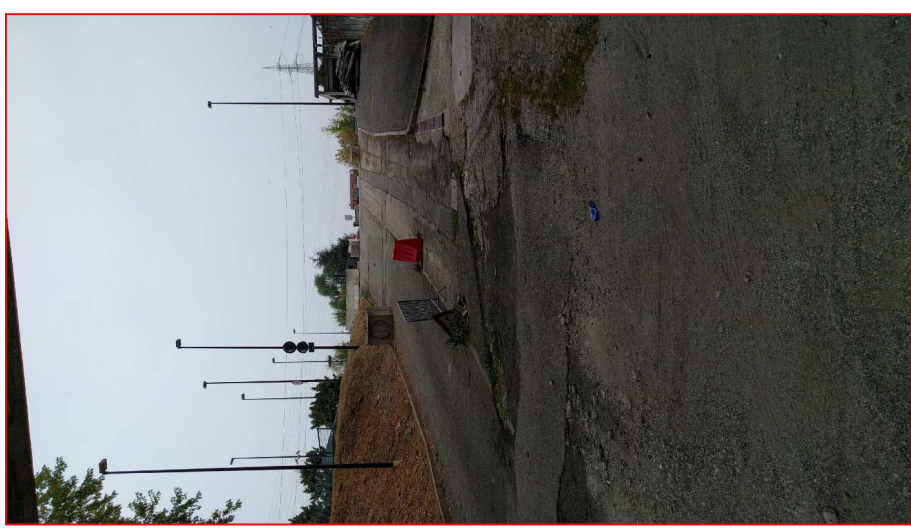
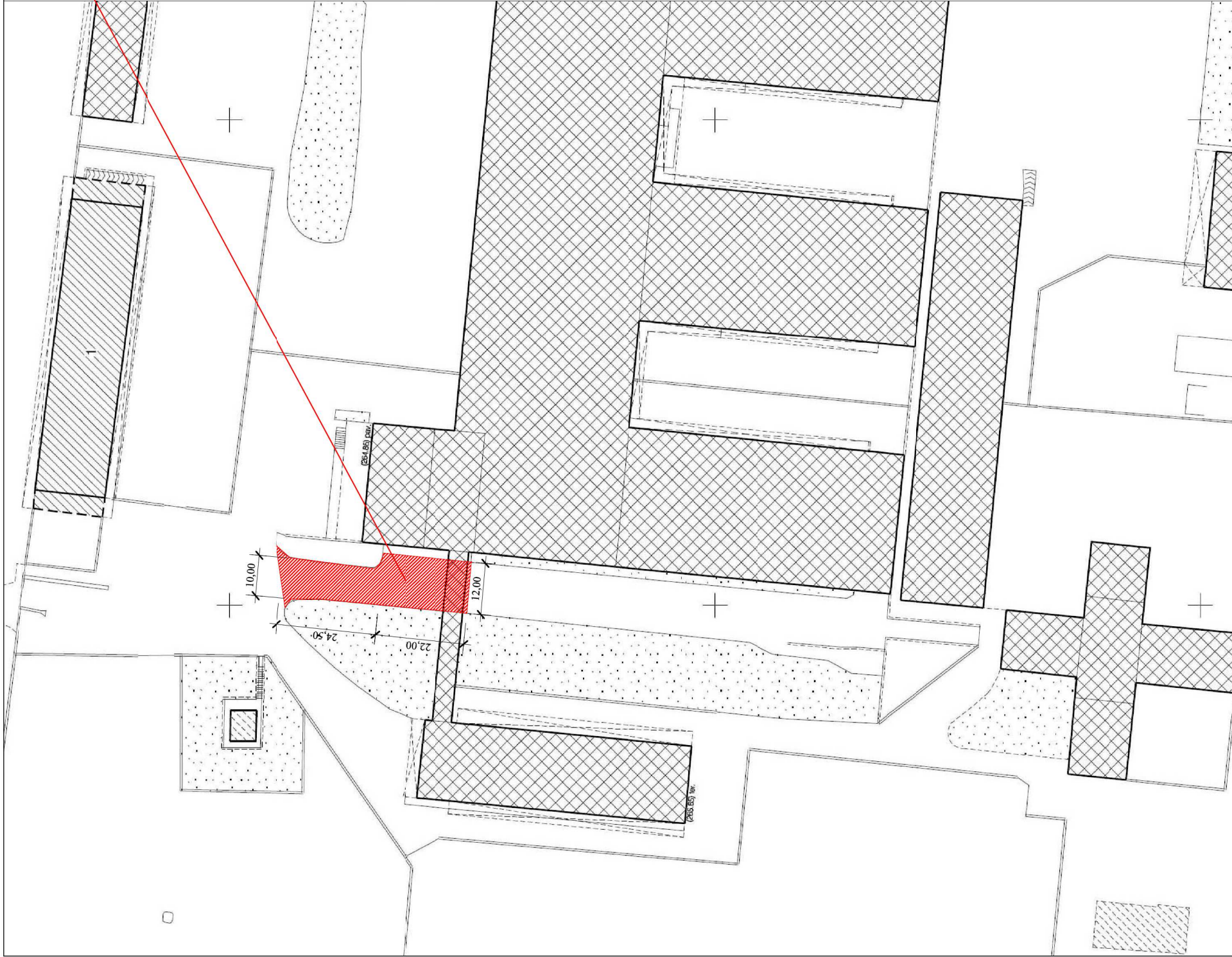
INTERVENTO 1

Risistemazione del manto stradale comprendente la rimozione degli strati danneggiati, la realizzazione di nuovi strati e la sistemazione dei chiusini.

Strato di usura - circa 4 cm



Strato di misto granulare bitumato (tout-venant) + conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) - totale circa 20 cm



Stato di fatto del manto stradale



Stato di fatto del manto stradale

PLANIMETRIA

Scala 1:500