

PROCEDURA APERTA N. 8/2021
QUESITI DEL 26/3/2021

Quesito 1.

Osservazione di carattere generale riguardante tutti i veicoli a motore dei vari lotti che richiedono allestimento specifico:

Punto 1- Sez. II - 3 Durata appalto - Termine esecuzione.

L'indicazione di 120 gg dall'aggiudicazione per tutti i veicoli a motore indicati nel bando è irrealistica ed irrealizzabile. Essa non è neanche sufficiente, stanti le attuali condizioni di mercato, per approvvigionare il veicolo base necessario per il successivo allestimento. Occorre separare il tempo di allestimento da quello del veicolo base. **NON SI TRATTA DI BENI DISPONIBILI A PRONTO!**

Inoltre sono da rivedere anche il tipo di assistenza post vendita. Nessun problema per i 5 anni richiesti ai veicoli base che usufruiscono di garanzia base del Costruttore industriale. Per quanto riguarda gli allestimenti che non hanno analoga rete di assistenza, deve essere fatto riferimento alla rete propria degli accessori installati o ad altre forme che comunque garantiscano l'usabilità costante dei mezzi.

Risposta

Termine esecuzione forniture:

Stante l'attuale situazione pandemica, verranno prese in considerazione tutte le eventuali ragioni ostative che dovessero presentarsi, purché adeguatamente motivate e non riconducibili a cause dipendenti dall'affidatario;

Assistenza post vendita:

I costi per l'estensione della garanzia di base per la durata di cinque anni, sia sui mezzi che su tutti gli allestimenti e accessori installati sui veicoli sono ricompresi negli importi a base di gara.

Tale copertura, dovrà essere garantita dall'aggiudicatario della fornitura del veicolo.

Quesito 2.

Osservazioni su ALLEGATO B

Lotto n. 01 Acquisto Camper.

Si fa riferimento alla Scheda tecnica relativa.

1. Definizione della Fornitura e conseguenti obblighi amministrativi.

Non si tratta di camper (autocaravan). Per caratteristiche tecniche richieste in capitolato e destinazione d'uso. Trattasi più verosimilmente, ai sensi dell'art. 203 del Reg. di Esecuzione del CdS, di **autoveicolo speciale per uso ufficio mobile** (lettera ee) o **autoveicolo attrezzato a laboratorio mobile o con apparecchiature mobili di rilevamento** (lettera hh).

In ogni caso **non può essere collaudato come camper** (autocaravan), in quanto detto tipo di veicolo (lettera dd) è per uso esclusivo di abitazione.

Non risulta poi essere prevista dal CdS e relativo Regolamento di attuazione, un'immatricolazione per uso specifico Protezione Civile (?).

2. Altre osservazioni:

a) Normativa antinquinamento richiesta non sufficiente. Attualmente è prescritta almeno la classe **Euro 6 D**. Non è particolare di poco conto perché il limite temporale massimo di immatricolazione anche per veicoli in deroga scade il 30.06.2021.

b) Passo del veicolo base. L'indicazione tra 4200 e 4800 esclude tutte le versioni del veicolo (Fiat Ducato) che detiene oltre il 60% delle vendite di veicoli ricreazionali in Europa. Il passo minimo richiesto per comprendere il Ducato è di mm. 4035. Il limite minimo a 4200 non è eccessivamente limitante?

c) Verifica della Massa Max omologata di 3500 kg (Patente B).

Le dimensioni indicate (Altezza incluse versioni "mansardate" (max mm. 3200) e Lunghezza (7000-7500)) non solo rendono poco agile questo veicolo ma, insieme alla ricchissima dotazione di apparecchiature ed accessori richiesti, **comporteranno un peso massimo che sarà sicuramente superiore di almeno 1000 kg ai 3500 kg di massa massima richiesta.**

Particolare interessante: non si parla di n. di passeggeri in viaggio previsti, se non per la zona cabina (2 posti). Per il resto si parla di dinette da 4/6 posti. Ma **qual'è il requisito previsto per i passeggeri trasportabili** (2? $2 + 4 = 6$? $2 + 6 = 8$?)

Facciamo una verifica preliminare dei pesi aggiunti:

Si richiedono: serbatoio di almeno 150 l (cioè più di 150 kg) per le acque chiare e 130 per le grigie (altri 130 kg.); generatore di corrente da 5KW che significa altri 120 kg. in più; verricello da almeno 3500 kg (che dovrebbe essere prescritto di tipo omologato e in ogni caso per servire, dovrebbe avere almeno una capacità di tiro pari a 1,5 volte la massa max del veicolo); di gancio traino che comporta aggiungere altri 120-150 kg al calcolo della massa max (sempre entro i 3500 kg); sistema di riscaldamento triplo (combinata stufa/boiler + Webasto a gasolio da serbatoio veicolo + Pompa di calore da climatizzatore): tutto aumenta il peso.

Con tutte queste cose bisognerà o ridurre i requisiti del veicolo, razionalizzandone funzioni e attrezzature, o **passare decisamente a un veicolo con patente C.**

Alcuni Costruttori di Camper per veicoli così grandi omologano, per stare nel limite dei 3500 kg., solo 3 o 4 posti viaggio ed eliminano la ruota di scorta.

Ma qui, con quanto richiesto in più, non basterà.

Si chiede la verifica e l'eventuale riformulazione del Capitolato.

Lotto n. 05 – N. 2 Carrelli Appendice.

Per le dimensioni indicate **trattasi di rimorchi normali e non appendice.** Infatti la lunghezza totale max ammessa per i carrelli appendice (di tipo B) è di m. 2,50 e non m 3,0 +/- 0,10.

D'altronde la procedura dell'appendice non è più usata, perché vincola all'agganciamento ad uno specifico veicolo. Con ciò impedendo che il rimorchio possa essere di uso generale.

Risposta

Lotto n. 01 Acquisto Camper.

1. Definizione della Fornitura e conseguenti obblighi amministrativi.

Visti gli allestimenti e la destinazione d'uso, il veicolo dovrà essere immatricolato così come previsto dal D.Lgs. 30 aprile 1992 e s.m.i., art. 54 comma g) quale **autoveicolo per uso speciale - uso proprio** con annotazione Veicolo adibito esclusivamente a servizi di Protezione Civile, può utilizzare i dispositivi supplementari di cui all'art. 177 CDS.

Normativa antinquinamento richiesta:

La normativa antinquinamento richiesta, così come modificata sulla scheda tecnica del camper, dovrà corrispondere a quella vigente all'atto dell'immatricolazione.

Passo del camper:

Il passo del camper, tenendo conto delle osservazioni pervenute, risulta, così come modificato sulla scheda tecnica, non inferiore a 3800 mm.

Massa totale a terra del veicolo:

La massa totale a terra del veicolo, comprensiva di tutte le dotazioni richieste, come da modifiche apportate alla scheda tecnica del camper, non dovrà essere superiore a 3500 Kg.

Passeggeri trasportabili:

Il veicolo dovrà essere omologato per il trasporto di un numero di persone uguale o superiore al numero di posti letto disponibili.

Lotto 05 Carrello Appendice.

Al fine di garantirne il maggior utilizzo da parte della totalità dei suoi autoveicoli dotati di gancio di traino, la stazione appaltante ha ritenuto opportuno modificare la categoria del veicolo da "carrello appendice" a "rimorchio" senza ulteriori variazioni alle caratteristiche tecniche rappresentate nell'allegato 5 al Capitolato Tecnico.