

PROCEDURA APERTA N. 8/2021

Quesiti del 2/4/2021

In riferimento alla gara in oggetto e dopo un'attenta valutazione dei capitolati tecnici dei mezzi richiesti, Vi comunichiamo che non è possibile rispettare puntualmente tutte le caratteristiche minime richieste dai vari capitolati, sia per varie incongruenze relative alle specifiche tecniche disponibili nei mezzi attualmente in produzione, sia perché le specifiche individuano una specifica tipologia di veicoli aventi una tara superiore rispetto alla tara di veicoli simili ma dotati di struttura più leggera.

Tale necessità è determinante in considerazione del fatto che il P.T.T. massimo del Camper (Lotto 1) e del furgone con pedana (Lotto 2) non possono essere superiori a 3500 kg tutto incluso (guidabili con patente B).

Pertanto, al fine di poter rispondere alla gara, Vi chiediamo voler chiarire se, fermo restando la natura e la quantità dei veicoli da fornire, fosse possibile offrire delle alternative equivalenti a quelle richieste (come per altro previsto dalla normativa che regola gli appalti pubblici e già in corso di fornitura per Colonna Mobile ad altri comuni) proponendo dei veicoli di base che consentano di rimanere entro i 3500 kg massimi di peso disponendo di una portata utile maggiore tale da permetterci la realizzazione dell'allestimento richiesto.

A tal proposito, Vi chiediamo voler chiarire se fosse possibile (ai fini della partecipazione alla gara), offrire la seguente dotazione in alternativa a quanto richiesto:

Lotto 1: Camper

Motore diesel Turbocompresso raffreddato ad acqua, iniezione diretta common rail, senza intercooler (richiesto dal capitolato di cui al punto 1a)-1), ma conforme alla recente normativa antinquinamento Euro 6D;

[Si confermano le indicazioni del capitolato di gara, che prevedono un motore diesel turbocompresso raffreddato ad acqua, con sistema di iniezione diretta common rail, dotato di intercooler.](#)

Telaio realizzato in acciaio costituito da tubolari verniciati collegati ai supporti del motore e che percorrono tutto il veicolo fino alla parete posteriore, resistenti al piegamento ed elastici alle torsioni, in sostituzione del telaio in profilati a C richiesti dal capitolato di cui al punto 1c)-1;

[Si conferma la caratteristica del telaio indicata al punto 1c\)-1, ovvero telaio realizzato in acciaio ad alto limite di snervamento costituito da profilati a "C", resistente al piegamento ed elastico alle torsioni.](#)

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti, molle ad elica ammortizzatori telescopici e barra stabilizzatrice; sospensioni posteriori ad assale rigido

tubolare con soffietti di tipo pneumatico autolivellante (che consente la variazione dell'altezza del piano di carico) con ammortizzatori telescopici e tamponi elastici laterali, in sostituzione di quanto previsto al punto 1c)-3;

La soluzione proposta, per ritenersi migliorativa rispetto a quella posta a base di gara, dovrà essere adeguatamente motivata in chiave tecnica in sede di esecuzione;

Serbatoio carburante della massima capacità disponibile dal costruttore 90 lt (in sostituzione di quanto previsto al punto 1j)-2);

Si accoglie l'osservazione, precisando che potrà essere ammessa una offerta che preveda un veicolo dotato di un serbatoio avente la capacità massima prevista dalla casa costruttrice con una tolleranza del 10% rispetto a quella indicata nel disciplinare tecnico.

Sedile conducente e sedile passeggero molleggiati, ma senza riscaldamento e senza sospensione idraulica, in sostituzione di quanto previsto al punto 6-2 e 6-3 (non disponibile in origine dalla casa madre del telaio con maggiore portata utile);

Si conferma che i sedili conducente e passeggero dovranno avere tutte le caratteristiche indicate ai punti 6-2 e 6-3 della scheda tecnica.

Eventuale fornitura di un Argano verricello manuale amovibile in sostituzione del verricello anteriore fisso richiesto al punto 7.5 in quanto il limite dei 3500 kg di PTT non consente di dotare il mezzo di ulteriori dotazioni che comporterebbero lo sfioramento di tale limite;

Si confermano le previsioni di cui al punto 7.5 della scheda tecnica, ovvero che il veicolo dovrà essere dotato di "Argano verricello anteriore elettrico con capacità minima di 3.500 Kg, dotato di almeno 20 m di cavo in acciaio di diametro ≥ 8 mm, passacavo a rulli e telecomando";

Finestre in cristallo temperato in alternativa al metacrilato richiesto al punto 8b)-3 (non idonee ad un uso professionale richiesto dal veicolo);

La soluzione proposta, per ritenersi migliorativa rispetto a quella posta a base di gara, dovrà essere adeguatamente motivata in chiave tecnica in sede di esecuzione.

Frigo bivalente (alimentabile a 12V o a 220V) in alternativa al frigo trivalente (alimentabile inoltre anche a gas) in quanto, ai fini della sicurezza, è stato volutamente eliminata la presenza di gas a bordo del veicolo, punto 8b-7;

Si confermano le previsioni di cui al punto 8b-7 della scheda tecnica, ovvero che la zona cucina dovrà essere dotata di "... frigorifero trivalente da almeno 150 lt con freezer,".

Adeguamento degli oblò fantastic vent a n. 3 dei n. 5 richiesti al punto 8b-8, in relazione alle dimensioni della struttura e del tetto (disponibili immagini specifiche);

Si confermano le previsioni di cui al punto 8b-8 della scheda tecnica, ovvero che la cellula abitativa dovrà essere dotata di "n. 5 oblò "fantastic-vent" ventilatori aspiratori automatici".

Tavolo manuale dotato di traslatore che ne consente l'impiego sia come scrivania per 6/8 posti a sedere su divanetti, sia come quinto lettino centrale (non girevole a 360° come previsto al punto 8b-9);

Si confermano le previsioni di cui al punto 8b-9 della scheda tecnica, "Tavolo manuale: girevole a 360° a scomparsa, dotato di traslatore girevole, che ne consenta diversi posizionamenti (garantendo una zona ufficio/riunioni dotata di 6/8 posti a sedere), dotato di 6 prese elettriche 220V , 6 prese 12V e di 6 prese USB per ricarica dispositivi";

N. 4 o 5 posti letto dei quali n. 2 letti a castello addossati alle pareti anteriori destra e sinistra ed eventuale quinto posto su tavolo manuale indicato al precedente punto, in sostituzione di quanto richiesto al punto 8b-11 (a richiesta sarà possibile inviare immagini della configurazione proposta ed in allestimento per colonna ANCI di altro Comune Italiano);

La soluzione proposta con i due letti a castello addossati alle pareti anteriori destra e sinistra non si ritiene confacente alle esigenze operative per le quali è destinato il veicolo e non risponde alla descrizione riportata al punto 8b-11, che prevede due posti letto separati in coda, confermando le previsioni indicate al punto 8b-11 della scheda tecnica, ovvero "n. minimo 3 posti letto singoli a veicolo fermo, di cui n. 2 letti separati in coda, un letto matrimoniale discendente (basculante) o se modello mansardato in mansarda, entrambi dotati di scaletta". Inoltre, tale soluzione proposta, non consente la realizzazione del vano garage posteriore come espressamente richiesto al punto 8c-29.

Eliminazione della tenda divisoria retro cabina richiesta al punto 8b-13, in quanto la cabina risulta essere completamente separata dal vano operativo e non in comunicazione (disponibili immagini specifiche);

Si confermano le previsioni di cui al punto 8b-13 della scheda tecnica, che prevede la tenda divisoria retro cabina.

Serbatoi per acqua potabile e per acque grigie di scarico, di tipo singoli e della capacità massima di 100 lt cad, installati entrambi sottopianale, in sostituzione dei serbatoi doppi richiesti al punto 8c-1 ed 8c-2 del capitolato, in quanto il PTT massimo di 3500kg non consente di disporre di tutta la portata utile necessaria e le dimensioni interne non consentono la loro collocazione all'interno dell'ambiente operativo (disponibili immagini specifiche).

Si ritiene che la disposizione interna degli spazi proposta nel disciplinare tecnico consenta agevolmente la installazione di serbatoi doppi richiesti ai punti 8c-1 e 8c-2.

Impossibilità di realizzare il garage posteriore richiesto al punto 8c-29 del capitolato in quanto il PTT massimo di 3500kg non consente di aumentare ulteriormente la lunghezza della struttura con conseguente aumento della tara;

Si ritiene che la disposizione interna degli spazi proposta nel disciplinare tecnico, in particolare i due letti separati in coda (punto 8b-11), consenta agevolmente la possibilità di realizzare il garage posteriore richiesto al punto 8c-29.

Possibilità di fornire i n. 4 occhioni (grilli-omega) da 12 T cad richiesto al punto 9-1 del capitolato, seppure gli stessi non potranno essere utilizzati sul mezzo in questione essendo quest'ultimo un veicolo la cui tara massima sarà di 3,5 T e non disponendo sin dall'origine di attacchi strutturali atti a consentire l'ancoraggio di n. 4 occhioni;

Si accoglie l'osservazione trattandosi di un refuso, precisando che la portata è da intendersi da 3,5 T/cad. per ogni occhione.

Riguardo, invece, l'osservazione mossa sugli attacchi strutturali non disponibili all'origine, questi possono comunque essere realizzati successivamente, stante la tipologia di telaio richiesta per il mezzo e indicate al punto 1c)-1, ovvero, realizzato "in acciaio ad alto limite di snervamento costituito da profilati a "C", resistente al piegamento ed elastico alle torsioni".

Filtro carburante supplementare riscaldato con separatore di condensa riscaldato (richiesti al punto 1j)-4 e 9-3 del capitolato), non fornibili in quanto non disponibili sin dall'origine da parte del costruttore del veicolo base;

Al fine di garantire un'adeguata funzionalità anche nelle condizioni più severe previste per l'utilizzo dei veicoli in dotazione alla Protezione Civile, gli stessi, come previsto dalla scheda tecnica, dovranno essere muniti di filtro carburante supplementare riscaldato e di separatore di condensa del carburante, riscaldato o di eventuale soluzione tecnica migliorativa.

Lotto 2: Mezzo furgonato con pedana caricatrice e gancio di traino:

Premessa: seppure fosse possibile offrire un furgone con le caratteristiche richieste, in relazione a quanto già sopra citato, il veicolo richiesto (destinato al trasporto di dotazioni ed accessori), dopo l'allestimento, dovrà disporre di una portata utile tale da consentire il suo pieno impiego nel rispetto del PTT massimo di 3500 kg. A tale scopo è auspicabile la realizzazione su un veicolo con meno tara e, quindi più portata. Pertanto si richiede (al fine di aumentare la portata utile) di chiarire se:

La cilindrata effettiva del mezzo potesse essere leggermente inferiore ai 2200 cc indicati al punto 1a)-2 del capitolato, in conformità alle nuove motorizzazioni in linea con le norme antinquinamento Euro 6D e non Euro VI richiesto al punto 1a)-1 ed 1a)-3;

Si conferma che la cilindrata del veicolo non dovrà essere inferiore ai 2200 cc. Riguardo alla conformità alle norme antinquinamento, si evidenzia che il veicolo nuovo dovrà essere in ogni caso conforme alle normative vigenti al momento della sua immatricolazione (ovvero Euro VI o successive).

Trazione anteriore in sostituzione della trazione posteriore richiesta al punto 1b)-2 (tale caratteristica implica un aumento della tara e la conseguente diminuzione della portata utile del furgone);

Si conferma la richiesta del veicolo con trazione posteriore come da punto 1b)-2 della relativa scheda tecnica.

Telaio realizzato in acciaio costituito da tubolari verniciati collegati ai supporti del motore e che percorrono tutto il veicolo fino alla parete posteriore, resistenti al piegamento ed elastici alle torsioni, in sostituzione del telaio in profilati a C richiesti dal capitolato di cui al punto 1c)-1;

Si confermano le caratteristiche del telaio del veicolo, in acciaio ad alto limite di snervamento costituito da profilati a "C", resistente al piegamento ed elastico alle torsioni.

Eliminazione della voce lunghezza carrozzabile indicata al punto 1c)-3.d, in quanto non congruente con il veicolo furgonato specificamente richiesto;

Si precisa che il veicolo di cui trattasi non è necessariamente un veicolo furgonato. Pertanto si ritiene l'indicazione della lunghezza carrozzabile congruente.

Assi n.2 con posteriore a ruote singole, in alternativa a quanto richiesto al punto 1e)-2;

Si confermano le caratteristiche di cui al punto 1e)-2 riguardo le ruote posteriori gemellate.

Sedile conducente molleggiato, ma senza riscaldamento e senza sospensione idraulica, in sostituzione di quanto previsto al punto 1g)-2 (non disponibile in origine dalla casa madre del telaio);

Si confermano le caratteristiche di cui al punto 1g)-2 riguardo il sedile conducente a sospensione idraulica, riscaldato, dotato di varie regolazioni.

Radio MP3 con USB e bluetooth, senza lettore CD ormai obsoleto, previsto al punto 1g)-17;

Si ritiene la soluzione proposta accettabile.

Filtro carburante supplementare riscaldato con separatore di condensa riscaldato (richiesti ai punti 1k)-3 ed 1k)-4 del capitolato), non fornibili in quanto non disponibili sin dall'origine da parte del costruttore del veicolo base;

Si confermano le caratteristiche di cui ai punti 1k)-3 ed 1k)-4 del disciplinare tecnico riguardo filtro carburante supplementare riscaldato e separatore di condensa del carburante, riscaldato.